



Comune di Settimo Milanese

Studio per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano

Analisi dei questionari



Polinomia srl

Via Borgazzi, 17 20900 MONZA (MB)

Tel 02 20404942 Fax 02 29408735

www.polinomia.it

Sommario

1	Premessa	3
2	Il questionario.....	3
3	Analisi dei questionari.....	5
3.1	Composizione del campione	5
3.2	Caratteristiche del campione	5
3.2.1	Attività	5
3.2.2	Deambulazione	6
3.2.3	Composizione del nucleo familiare.....	6
3.3	Motorizzazione	6
3.3.1	Quantità di auto per nucleo familiare.....	6
3.3.2	Numero medio di auto per nucleo familiare	7
3.3.3	Numero medio di posti auto privati per nucleo familiare	7
3.3.4	Quantità di auto elettriche o ibride plug-in	7
3.4	Mezzi disponibili	8
3.4.1	Possesso della patente e suo utilizzo.....	8
3.4.2	Disponibilità di un'auto per i propri spostamenti.....	8
3.4.3	Capacità e propensione all'uso della bicicletta.....	8
3.4.4	Trasporto pubblico locale	9
3.5	Consapevolezza ambientale.....	9
3.5.1	Legame ambiente-trasporti	9
3.5.2	Attività sportiva	9
3.6	Primo spostamento	10
3.6.1	Orario di uscita e motivo.....	10
3.6.2	Zona di destinazione e motivo	11
3.6.3	Scelta modale e motivo	12
3.7	Sosta.....	13
3.8	Giudizi.....	13
3.8.1	Circolazione.....	13
3.8.2	Parcheggi.....	14
3.8.3	Trasporto pubblico locale	14
3.8.4	Mobilità pedonale.....	14
3.8.5	Mobilità ciclistica	15
3.9	Osservazioni.....	15
	APPENDICE: LE OSSERVAZIONI DEGLI INTERVISTATI.....	17

1 Premessa

Il lavoro di aggiornamento del Piano del Traffico ha previsto la somministrazione di un questionario on-line ai cittadini di Settimo.

Scopi del questionario sono stati da una parte raccogliere segnalazioni utili a orientare la definizione degli interventi del piano e, dall'altra, conoscere le tendenze e le aspettative della città.

Più in generale il questionario ha voluto essere uno stimolo per avviare una riflessione rispetto ai temi della mobilità e promuovere la partecipazione all'iter di redazione del piano.

Il questionario è stato pubblicato tra fine febbraio e metà marzo, raccogliendo 268 risposte valide.

2 Il questionario

Il questionario pubblicato era così strutturato.

Parte I: informazioni generali

- indirizzo di residenza
- età
- genere
- problemi di deambulazione
- condizione lavorativa/studio
- persone del nucleo familiare
- numero di auto possedute dal nucleo familiare
- numero di auto elettriche o ibride plug-in
- numero di posti auto privati disponibili per il nucleo familiare
- possesso e utilizzo della patente di guida
- frequenza di disponibilità dell'auto
- capacità di andare in bicicletta
- utilizzo del trasporto pubblico
- valutazione dell'impatto dei mezzi di trasporto sull'ambiente
- frequenza dell'attività sportiva

Parte II: diario degli spostamenti

Considerando il primo spostamento di giovedì scorso (se festivo/prefestivo considerare il martedì):

- orario di uscita di casa
- destinazione dello spostamento
- distanza e tempo indicativi di percorrenza
- mezzo utilizzato (anche più modi in successione)
- motivo dello spostamento (se scolastico, specificare il grado dell'istituto)
- modalità di sosta (se pertinente)
- via/località della sosta
- tipologia di parcheggio
- regolazione della sosta
- orario di ripartenza

Parte III: giudizio sul traffico e la sosta a Settimo

- circolare in automobile
- parcheggiare l'auto
- utilizzare il mezzo pubblico
- circolare in bicicletta
- circolare a piedi
- piste ciclabili

Parte IV: osservazioni, suggerimenti

3 Analisi dei questionari

3.1 Composizione del campione

In totale sono pervenute 268 risposte al questionario, di cui 267 sono state considerate valide. Esse rappresentano il 2% circa della popolazione residente maggiore di 15 anni.

Il campione è stato ponderato per riprodurre la corretta stratificazione della popolazione per genere (M/F), fascia d'età (15/24, 25/64, 65/79) e zona (Vighignolo, Settimo e Seguro/Villaggio Cavour). Si fa tuttavia presente che la componente > di 79 anni non è rappresentata nel campione, mentre costituisce l'8% della popolazione presente.

Si sottolinea inoltre la significativa distorsione del campione rispetto al genere, dove le donne rappresentano il 72% contro il 52% della popolazione.

Nelle tabelle seguenti sono riportate le distribuzioni del campione e della popolazione secondo le tre caratteristiche considerate.

Zona	Distribuzione campione	Distribuzione popolazione
Vighignolo	26%	20%
Settimo	49%	51%
Seguro/Villaggio Cavour	25%	29%
Totale	100%	100%

Genere	Distribuzione campione	Distribuzione popolazione
F	72%	52%
M	28%	48%
Totale	100%	100%

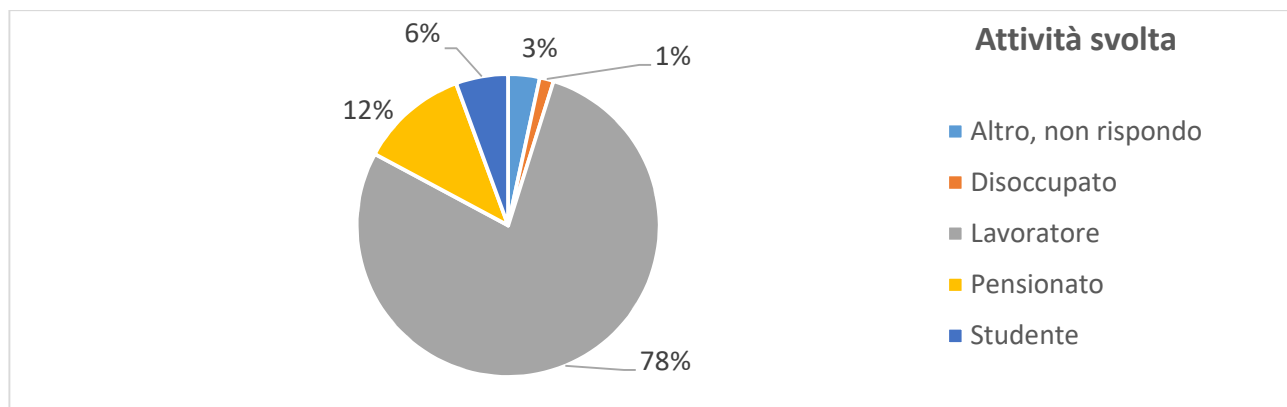
Fascia	Distribuzione campione	Distribuzione popolazione
15/24	6%	12%
25/64	85%	62%
65/79	9%	18%
80+	0%	8%
Totale	100%	100%

Dopo la ponderazione il campione è stato portato a rappresentare in modo corretto la distribuzione della popolazione secondo le caratteristiche considerate.

3.2 Caratteristiche del campione

3.2.1 Attività

Il 78% del campione è rappresentato da lavoratori, seguito dal 12% di pensionati. Gli studenti rappresentano il 6% degli intervistati.

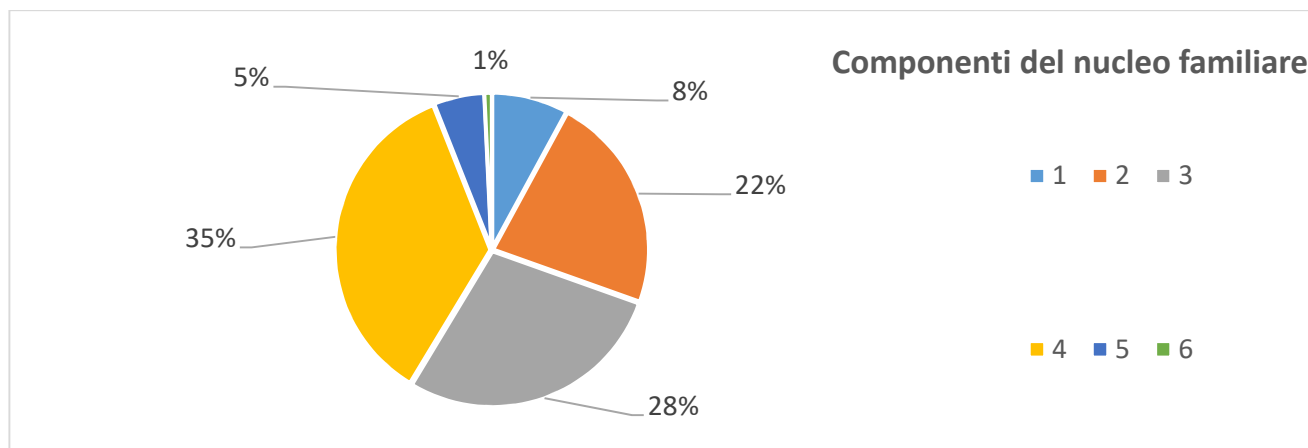


3.2.2 Deambulazione

Il 96% degli intervistati non ha problemi di deambulazione: sono in ogni caso dell'ordine del migliaio le persone che presentano tali difficoltà, quasi sempre di tipo leggero.

3.2.3 Composizione del nucleo familiare

Il 35% degli intervistati risiede in un nucleo familiare formato da quattro componenti, il 28% da tre e il 22% da due.



3.3 Motorizzazione

3.3.1 Quantità di auto per nucleo familiare

La maggior parte dei nuclei familiari in tutte le zone possiede un'auto, seguiti da chi ne possiede due. Come si nota quasi la totalità delle famiglie possiede almeno un'auto e una percentuale minima ne ha più di due.

Il tasso generale di motorizzazione è risultato pari a 627 auto per 1000 abitanti.

Zona	Numero di auto	% rispetto al totale della zona	Totale
Vighignolo	0	5%	100%
	1	54%	
	2	38%	
	3	3%	
Settimo	0	9%	100%
	1	50%	
	2	37%	
	3	4%	
Seguro/Villaggio Cavour	0	3%	100%
	1	53%	
	2	43%	
	3	2%	

3.3.2 Numero medio di auto per nucleo familiare

Il risultato di circa 1,4 auto per nucleo familiare è sostanzialmente applicabile a tutte le tre zone. Il valore leggermente più elevato rilevato per la zona di Seguro/Villaggio Cavour potrebbe dipendere oltre che dalla differente 'anzianità' dei nuclei familiari, anche dal minor servizio di trasporto pubblico presente.

Zona	Numero medio di auto per famiglia
Vighignolo	1.380
Settimo	1.364
Seguro/Villaggio Cavour	1.440

3.3.3 Numero medio di posti auto privati per nucleo familiare

Il numero di posti auto privati è sorprendentemente simile o leggermente superiore al numero di auto, anche in questo caso con un valore leggermente più elevato per la zona di Seguro/V.Cavour.

Zona	Numero medio posti auto privati
Vighignolo	1.398
Settimo	1.449
Seguro/Villaggio Cavour	1.626

3.3.4 Quantità di auto elettriche o ibride plug-in

La penetrazione dell'elettrico comincia a mostrare valori non più trascurabili, con una punta del 18% registrata a Settimo dove quasi un'auto ogni cinque è full electric o elettrica plug-in.

Tipo di auto	% totale	Zona		
		Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
ibrido plug-in o elettrico	16%	12%	18%	16%
altro	84%	88%	82%	84%
Totale	100%	100%	100%	100%

3.4 Mezzi disponibili

3.4.1 Possesso della patente e suo utilizzo

L'84% degli intervistati possiede una patente di guida ed è in grado di utilizzarla.

Patente e utilizzo	% totale	Zona		
		Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Si	84%	82%	84%	83%
No	16%	18%	16%	17%
Totale	100%	100%	100%	100%

3.4.2 Disponibilità di un'auto per i propri spostamenti

Il 64% degli intervistati ha sempre la propria auto disponibile, mentre il 21% dichiara di non poterne disporre mai o solo raramente.

E' quindi questa una quota di residenti la cui mobilità dipende strettamente dall'uso di altri modi di trasporto.

Frequenza disposizione dell'auto	% totale	Zona		
		Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Mai	15%	18%	11%	19%
Raramente	6%	4%	8%	4%
Spesso	16%	8%	18%	16%
Sempre	64%	69%	63%	61%
Totale	100%	100%	100%	100%

3.4.3 Capacità e propensione all'uso della bicicletta

Il 62% degli utenti possiede una bici e la utilizza, solo il 3% dichiara non saperla usare e il restante 35% la saprebbe usare ma non lo fa.

A Settimo l'utilizzo risulta sensibilmente più elevato rispetto alle altre frazioni.

Risposta	% totale	Zona		
		Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
No	3%	1%	6%	1%
Sì, ma non la uso	35%	41%	26%	45%
Sì, e la uso	62%	58%	69%	54%
Totale	100%	100%	100%	100%

3.4.4 Trasporto pubblico locale

Poco meno di un terzo degli intervistati utilizza regolarmente il trasporto pubblico locale e la metà lo fa occasionalmente. La percentuale più elevata di 'non utenti' è presente nella zona di Seguro/Villaggio Cavour.

Trasporto pubblico locale	% totale	Zona		
		Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Mai	18%	20%	14%	24%
Occasionalmente	50%	50%	53%	46%
Regolarmente	31%	30%	33%	30%
Totale	100%	100%	100%	100%

3.5 Consapevolezza ambientale

3.5.1 Legame ambiente-trasporti

Il 90% degli utenti ritiene che il modo di spostarsi sia una scelta molto o abbastanza rilevante sotto il profilo ambientale. La distribuzione denota la presenza di un atteggiamento di maggiore indifferenza nel genere maschile.

Ambiente	% totale	Genere	
		M	F
Poco o nulla	10%	15%	5%
Abbastanza	30%	26%	35%
Molto	60%	60%	60%
Totale	100%	100%	100%

Lo stesso dato, stratificato per fasce d'età, rivela come i giovani siano maggiormente convinti dell'impatto sull'ambiente mostrino della mobilità, così come lo sono, sia pure in misura minore, anche gli utenti anziani.

Ambiente	% totale	Fascia d'età		
		15/24	25/64	65/79
Poco o nulla	10%	0%	12%	11%
Abbastanza	30%	32%	32%	25%
Molto	60%	68%	56%	65%
Totale	100%	100%	100%	100%

3.5.2 Attività sportiva

La domanda sull'attività sportiva è stata inserita nel questionario in quanto indicatore di una maggiore o minore disponibilità ad avere attenzione per le questioni ambientali.

La maggior parte degli utenti, circa l'80%, la svolge qualche volta o regolarmente. La distribuzione è simile

per genere.

Attività sportiva	% totale	Genere	
		M	F
Mai, quasi mai	20%	18%	22%
Qualche volta	35%	41%	29%
Regolarmente	45%	41%	48%
Totale	100%	100%	100%

Analizzando la distribuzione delle risposte per fascia d'età, risulta come quasi la totalità dei giovani svolga attività sportiva in modo regolare, gli adulti prevalentemente qualche volta e gli anziani più regolarmente degli adulti.

Attività sportiva	% totale	Fascia d'età		
		15/24	25/64	65/79
Mai, o quasi mai	20%	9%	20%	25%
Qualche volta	35%	0%	44%	32%
Regolarmente	45%	91%	36%	43%
Totale	100%	100%	100%	100%

Infine, analizzando il legame tra sensibilità ambientale e attività sportiva, si conferma come chi svolge regolarmente attività sportiva mostri più interesse per l'ambiente rispetto a chi la svolge non regolarmente e ancor di più rispetto a chi non la pratica per nulla.

Ambiente	% totale	Frequenza attività sportiva		
		Mai, o quasi mai	Qualche volta	Regolarmente
Poco o nulla	10%	13%	9%	9%
Abbastanza	30%	37%	35%	22%
Molto	60%	49%	56%	68%
Totale	100%	100%	100%	100%

3.6 Primo spostamento

3.6.1 Orario di uscita e motivo

Il 62% dei primi spostamenti degli intervistati si concentrano nella fascia oraria 7-9, con più di un terzo tra le 7 e le 8.

La quasi totalità degli spostamenti che avvengono prima delle 7 è di tipo sistematico (casa studio e casa lavoro); questa percentuale resta molto elevata anche nelle due ore successive (86% tra le 7 e le 8, 82% tra le 8 e le 9).

Il picco di traffico proprio della punta del mattino resta pertanto ancora fortemente correlato al pendolarismo per studio e lavoro.

Orario di uscita	%	Motivo	%
06:00-07:00	8%	Posto abituale di lavoro	54%
		Studio	44%
		Altro	2%
		TOTALE	100%
07:00-08:00	34%	Posto abituale di lavoro	62%
		Studio	24%
		Altro	14%
		TOTALE	100%
08:00-09:00	28%	Posto abituale di lavoro	70%
		Accompagnamento studenti a scuola	12%
		Svago/sport/tempo libero	10%
		Altro	8%
		TOTALE	100%
09:00-10:00	13%	Pratiche personali	26%
		Posto abituale di lavoro	25%
		Svago/sport/tempo libero	21%
		Acquisti	19%
		Altro	9%
		TOTALE	100%
Altro	17%		
TOTALE	100%		

3.6.2 Zona di destinazione e motivo

Le varie destinazioni sono state raggruppate in tre zone: Milano, Settimo e altro. Quasi la metà degli spostamenti ha come destinazione Milano, principalmente per lavoro (60%) e per studio (20%), mentre gli spostamenti interni a Settimo sono legati a motivi più articolati che comprendono lavoro, svago, pratiche personali e accompagnamento dei bambini a scuola.

Chi invece da Settimo si dirige verso altre destinazioni deve il suo spostamento principalmente a motivi lavorativi.

Zona di destinazione	%	Motivo	%
Milano	48%	Posto abituale di lavoro	60%
		Studio	20%
		Altro	20%
		TOTALE	100%
Settimo Milanese	27%	Posto abituale di lavoro	20%
		Svago/sport/tempo libero	20%
		Pratiche personali	18%
		Accompagnamento studenti a scuola	18%
		Altro	24%
		TOTALE	100%
Altro	25%	Posto abituale di lavoro	63%
		Altro	37%
		TOTALE	100%
TOTALE	100%		

Per raggiungere Milano il 35% utilizza direttamente il trasporto pubblico, mentre il 19% lo raggiunge interscambiando con un veicolo privato; l'uso delle metropolitane riguarda quasi il 60% degli spostamenti su trasporto pubblico.

La quota coperta da spostamenti in bici è del 2% (il modo a piedi è inesistente), mentre l'uso di moto o ciclomotori si attesta attorno al 3.5%.

Zona di destinazione	Modo	%
Milano	Bicicletta	2%
	Privato	44%
	Privato + TPL	19%
	TPL	35%
	TOTALE	100%

A Settimo invece gli spostamenti sono in gran parte effettuati in auto (44%) o a piedi (42%); l'uso della bicicletta sale al 3%, percentuale analoga all'uso del TPL, mentre moto e ciclomotori arrivano all'8%.

Zona di destinazione	Modo	%
Settimo	Auto	44%
	Moto	8%
	Bicicletta	3%
	Bus	3%
	Piedi	42%
	TOTALE	100%

Per quanto riguarda gli spostamenti verso altre destinazioni, l'auto rappresenta il 72% del totale, il TPL copre il 21% mentre la bicicletta sale al 5%.

Zona di destinazione	Modo	%
Altro	Auto	72%
	Moto	2%
	Bicicletta	5%
	Bus	21%
	TOTALE	100%

3.6.3 Scelta modale e motivo

In generale si può comunque notare come una buona parte degli intervistati si muove a piedi, in bicicletta e con il trasporto collettivo. L'utilizzo del solo mezzo privato è limitato al 54% ed è legato principalmente a motivi di lavoro, mentre l'uso del TPL (o eventualmente privato + TPL) coinvolge circa il 30% del campione e, a giudicare dalle osservazioni riportate dai cittadini stessi, questo numero sarebbe destinato a salire se il trasporto collettivo venisse potenziato.

Modo	%	Motivo	%
Mobilità ciclopedonale	15%	Posto abituale di lavoro	30%
		Svago/sport/tempo libero	30%
		Pratiche personali	24%
		Altro	16%
		TOTALE	100%
Privato	54%	Posto abituale di lavoro	63%
		Altro	37%
		TOTALE	100%
Privato + TPL	10%	Posto abituale di lavoro	55%
		Studio	15%
		Visite mediche/servizi sanitari	14%
		Altro	16%
		TOTALE	100%
TPL	21%	Studio	52%
		Posto abituale di lavoro	29%
		Pratiche personali	14%
		Altro	5%
		TOTALE	100%
TOTALE	100%		

3.7 Sosta

La domanda di sosta generata dai residenti nelle aree critiche è stata analizzata ripartendola secondo tre zone di interesse:

- Zona mercato - scuole - via Libertà
- Zona centro
- Zona cimitero.

La zona mercato - scuole - via Libertà è la destinazione maggiormente indicata dagli intervistati, sia per la presenza delle scuole che della maggiore disponibilità di parcheggi liberi.

Sosta	%
Zona mercato – scuole – via Libertà	58%
Centro (municipio, Ciniselli)	24%
Cimitero	18%
TOTALE	100%

Le dimensioni del campione sono risultate insufficienti per effettuare analisi maggiormente disaggregate: ci si limita a rilevare come la durata media della sosta sia stimabile in 2 ore per la zona mercato, 3 ore per la zona centro e di quasi 4 ore per la zona cimitero, zona che evidentemente richiama una maggiore presenza di sosta pendolare di lungo periodo.

3.8 Giudizi

3.8.1 Circolazione

Circa il 60% degli intervistati reputa circolare in automobile a settimo “abbastanza facile”, con circa il 20% che lo considera “molto facile”. Analizzando i giudizi per zona, si possono osservare dei giudizi decisamente

più negativi nella zona di Vighignolo, presumibilmente a causa del faticoso svincolo della tangenzialina.

Giudizio circolazione	[%]	Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Molto difficile	4%	11%	3%	4%
Abbastanza difficile	11%	18%	9%	10%
Abbastanza facile	62%	49%	63%	66%
Molto facile	21%	21%	22%	18%
Non so rispondere	2%	1%	3%	2%
TOTALE	100%	100%	100%	100%

3.8.2 Parcheggi

I giudizi relativi ai parcheggi sono sostanzialmente uniformi per tutte le zone, con i giudizi positivi prevalenti su quelli negativi.

Giudizio parcheggi	[%]	Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Molto difficile	8%	10%	8%	7%
Abbastanza difficile	35%	28%	37%	37%
Abbastanza facile	47%	59%	42%	47%
Molto facile	7%	2%	8%	7%
Non so rispondere	3%	1%	5%	2%
TOTALE	100%	100%	100%	100%

3.8.3 Trasporto pubblico locale

I giudizi sulla qualità dell'offerta del trasporto pubblico vedono invece una netta prevalenza di quelli negativi (61% vs 32%). Particolarmente critica la percezione raccolta per la zona di Seguro – Villaggio Cavour, dove il giudizio è negativo per circa la metà dei residenti e addirittura estremamente negativo per circa un quarto. Questa criticità è confermata anche dalla lettura delle osservazioni libere raccolte.

Giudizio TPL	[%]	Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Molto difficile	19%	9 %	20%	24%
Abbastanza difficile	42%	38%	38%	48%
Abbastanza facile	30%	40%	36%	16%
Molto facile	2%	1%	2%	2%
Non so rispondere	7%	10%	4%	10%
TOTALE	100%	100%	100%	100%

3.8.4 Mobilità pedonale

Circolare a piedi ottiene giudizi molto positivi dalla quasi totalità degli intervistati; solo per la zona di Seguro/Cavour il giudizio è meno convinto, senza tuttavia evidenziare aspetti di particolare criticità.

Giudizio pedoni	[%]	Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Molto difficile	0%	1%	0%	0%
Abbastanza difficile	2%	1%	1%	3%
Abbastanza facile	40%	34%	33%	54%
Molto facile	58%	64%	66%	43%
TOTALE	100%	100%	100%	100%

3.8.5 Mobilità ciclistica

Anche il giudizio positivo sulla circolazione in bicicletta è nettamente positivo, pur senza raggiungere il livello riconosciuto alla pedonalità.

Emergono delle criticità nella zona di Seguro - Villaggio Cavour, dove il 15% degli intervistati riporta l'esistenza di criticità.

Giudizio bici	[%]	Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Molto difficile	1%	1%	1%	2%
Abbastanza difficile	7%	3%	3%	13%
Abbastanza facile	54%	44%	55%	57%
Molto facile	33%	44%	34%	26%
Non so rispondere	5%	8%	7%	2%
TOTALE	100%	100%	100%	100%

Coerentemente con quanto sopra visto, le piste ciclabili sono giudicate buone e sufficienti dalla maggioranza degli intervistati, solo una minoranza inferiore al 20% fornisce un voto negativo.

Voto piste	[%]	Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Pessimo	1%	0%	3%	1%
Mediocre	16%	17%	16%	14%
Sufficiente	29%	34%	26%	32%
Buono	37%	31%	41%	36%
Ottimo	13%	17%	10%	14%
Non so	4%	1%	4%	3%
TOTALE	100%	100%	100%	100%

3.9 Osservazioni

Sono state analizzate infine le 139 osservazioni riportate dei residenti, suddivise per zona, genere e fascia d'età.

Gli argomenti principali citati sono stati:

- Bici
- TPL
- Parcheggi
- Traffico

Altre segnalazioni hanno riguardato pedonalità e barriere architettoniche, verde, cantieri, velocità delle

auto e sicurezza, illuminazione, stato delle pavimentazioni, colonnine di ricarica e car sharing.

Dall'analisi emerge come le categorie maggiormente citate dai cittadini siano il TPL (46%), con una punta al 53% per Seguro/Cavour, e la bicicletta (24%).

I parcheggi invece sono poco citati a Seguro, mentre rappresentano una quota del 18% per le altre due zone.

Da ultimo, anche per il tema traffico si ripropone la differenza tra Seguro e le altre zone, con una frequenza di citazioni doppia (16%).

Osservazioni	[%]	Vighignolo	Settimo	Seguro/Villaggio Cavour
Bici	24%	27%	26%	12%
TPL	46%	38%	38%	53%
Parcheggi	9%	18%	18%	4%
Traffico	11%	8%	8%	16%
Altro	10%	9%	10%	15%
TOTALE	100%	100%	100%	100%

Non emergono nella distribuzione dei commenti particolari differenze legate al genere.

Osservazioni	[%]	M [%]	F [%]
Bici	24%	26%	23%
TPL	46%	42%	48%
Parcheggi	9%	10%	8%
Traffico	11%	13%	7%
Altro	10%	9%	14%
TOTALE	100%	100%	100%

E' invece significativo che ben l'82% dei giovani lamenti mancanze legate ai TPL, mentre nella fascia 65/79 aumentano le osservazioni relative alla mobilità ciclabile.

Osservazioni	[%]	15/24 [%]	25/64 [%]	65/79 [%]
Bici	24%	18%	22%	33%
TPL	46%	82%	38%	44%
Parcheggi	9%	0%	12%	6%
Traffico	11%	0%	14%	9%
Altro	10%	0%	14%	8%
TOTALE	100%	100%	100%	100%

Nella appendice seguente sono riportati per esteso i commenti scritti nel questionario, accompagnati dall'indicazione del genere, età e zona di residenza dell'intervistato.

APPENDICE: LE OSSERVAZIONI DEGLI INTERVISTATI

Numero	Genere	Zona	Fascia d'età	Osservazioni
1	F	Settimo	25/64	Il problema è sempre uscire da Settimo verso altri comuni in bici e carenza di mezzi pubblici la sera
2	F	Vighignolo	25/64	La zona in cui vivo via Catalani (villaggio dei Fiori) non è in nessun modo coperta dal servizio di trasporto pubblico. Anche lo Scuolabus non passa. Nel 2024, con i servizi che paghiamo, non è accettabile che alcune zone siano coperte dal servizio pubblico e altre no. Soprattutto lo Scuolabus.
3	F	Settimo	25/64	I mezzi pubblici fanno pietà
4	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	In alcune zone mancano i marciapiedi , piste ciclabili troncate e ciclopedonali dove si rischia di essere travolti dalle bici (o ciclabili o pedonali). Giardini via Edison via Barni fermo a 30 anni fa. Unico giardino comunale privo di vialetti e giochi bimbi. Area cani pessima sotto il sole dove è impossibile stare con la bella stagione. E tagliate troppi alberi inutilmente. Il verde è ossigeno e fresco. Tagliate alberi secolari e piantate dei ramoscelli che faranno ombra quando sarò morta.
5	F	Settimo	25/64	Trovare un punto d'incontro con ATM per i mezzi pubblici scarsi, cercare di trovare soluzioni per i parcheggi e farle rispettare, sistemare molti marciapiedi di Settimo che non sono in buone condizioni (es. tutta la via Bianchi, via Leopardi)
6	M	Settimo	65/79	Invece di istituire le zone 30 facciamo rispettare i 50
7	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Avere più mezzi pubblici ed avere un' abbonamento scontato per gli under 36, ma soprattutto far arrivare la metro a Settimo così potrei evitare di usare la macchina tutti i giorni per andare al lavoro e inoltre diminuirebbe il traffico urbano a favore dell'ambiente.
8	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	nella via Leonardo da Vinci dove risiedo a Seguro , secondo me sarebbe opportuno mettere un dissuasore di velocità , troppo spesso sfrecciano a forte velocità a qualsiasi ora
9	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Ultimamente i cantieri verso via variaghi creano molti rallentamenti nelle ore di punta
10	F	Settimo	25/64	illuminare meglio gli attraversamenti pedonale, esempio via Libertà zona posta dove di è coperti dalla postazione ARPA. SI POTREBBERO METTERE LUCI LUNGO LE STRISCE PEDONALI COME A VANZAGO
11	M	Settimo	25/64	Terminare le piste ciclabili esistenti, implementare le piste ciclabili anche in strade secondarie spostando, ad esempio, i parcheggi delle macchine verso la strada, completare la ciclabile da Castelletto a Mindoro per un migliore collegamenti tra paesi limitrofi.
12	M	Settimo	25/64	Viabilità congestionata sia al mattino che alla sera Ciclabili richieste e poco utilizzare Parcheggi insufficienti Questionario viabilità a Settimo che bisogna rispondere molto facile o abbastanza facile sembra presa in giro
13	F	Vighignolo	25/64	Manca una linea di bus che, sfruttando la via Novara ed evitando i centri abitati, ci colleghi direttamente alla M5.
14	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Più bus, migliori collegamenti alla metro

15	F	Settimo	25/64	Abitando in via Alfieri che è una via stretta in quanto tra le più vecchie di Settimo sarebbe opportuno che trafficassero meno auto perchè sembra diventata la via Novara; se transitassero da via Parini dove vi sono poche villette e molti meno residenti forse sarebbe meglio. Se aggiungiamo poi che in questa via ci sono assicurazione, scuola inglese, ora le poste, palestra due imprese edili e un bar abbiamo fatto bingo.
16	F	Settimo	25/64	Ultimamente c'è parecchio traffico nelle ore di punta nelle vie principali del paese. I mezzi ultimamente sono molto meno affidabili e quindi la gente si affida alle auto
17	F	Settimo	25/64	Troppo traffico congestionata via liberta, e' la strada piu usata, tutti passano di qui, via di vittoria e' poco utilizzata, si potrebbe dirottare traffico
18	F	Settimo	65/79	Quasi nessuno usa le ciclabili ma in compenso le bici vanno sul marciapiede
19	F	Settimo	15/24	Creare una ciclabile che colleghi settimo a Rho grazie
20	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	La ciclabile che da Seguro porta a Settimo é rimasta interrotta per mesi con continui lavori (visti lavorare poi, quasi mai) che hanno impedito il passaggio. Il pezzo di ciclabile che, subito dopo via Pavese Vighignolo4 passa per l'interno (di fianco al Villorosi per andare verso l'oratorio di Seguro) ha una casetta penso della corrente dell'Enel che é terribile e cade a pezzi, tutta pasticciata e scrostata, poi prosegue la ciclabile che é piena di spazzatura in entrambi i lati, specialmente dove ci sono gli alberi; una volta ogni morte di papa passano con la camionetta piccola dell'amsa e spostano sui lati la spazzatura anziché raccoglierla. Adesso inoltre, con i lavori nelle strade, avete messo pezzi di asfalto sia sui marciapiedi sia in via Giovanni Verga e non solo e ogni volta la mia bimba che sta imparando a camminare cade e si fa male perché il lavoro non é neanche stato fatto bene. Ah, e per favore, fate richiesta per far passare i bus 423 e 433 anche dopo le 20 di sera, altrimenti ci dobbiamo per forza sempre spostare in macchina perché qui non abbiamo nessun altro mezzo pubblico vicino.
21	M	Settimo	25/64	Collegare via G. di Vittorio ai bus per Molino Dorino
22	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Le piste ciclabili vengono usate poco dai ciclisti, alcune zone sono poco curate anche come pulizia marciapiedi e alcune soluzioni (vedi incrocio via 4 novembre con via Melegnano) sono fatte da chi non le usa e per distruggere gli ammortizzatori...un doppio dosso in curva è una soluzione decisamente stupida. Gli spartitraffico alti sono utili per evitare sorpassi azzardati ma quando c'è un mezzo amsa che si ferma o il pullman ci si mettono 20 minuti per andare da villaggio Cavour a Vighignolo...
23	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Piste ciclabili malconce e spesso non continue
24	F	Settimo	25/64	Segnaletica luminosa
25	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Creare aree di sosta riservate ai residenti, specialmente a Seguro in prossimità della scuola, della palestra e del campo da calcio perché è spesso difficile trovare parcheggio. Regolare meglio la sosta che spesso è selvaggia in mezzo alla strada e sui marciapiedi all'ora dell'uscita della scuola. Al sabato e la domenica non si può prendere l'auto se no perdi il parcheggio e non lo ritrovi causa manifestazioni sportive.
26	F	Settimo	25/64	Assenza piste ciclabili zona scuole

27	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Aumentare frequenza corse mezzi pubblici
28	M	Settimo	25/64	Pochi mezzi di trasporto, il piu vicino è 1km da casa. pochi parcheggi. quasi zero pista ciclabile. autobus sempre pieni e ritardi. (z620) il 423 non lo vedo neanche piu.
29	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Pochi parcheggi, circolazione difficoltosa in alcuni orari, servizio bus non sufficiente
30	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Si potrebbe far passare anche la 423 per Villaggio Cavour.
31	F	Settimo	25/64	1. Creare vie alternative alla principale, 2. potenziare mezzi che portano le persone ad utilizzare l'auto (orari troppo dilatati), 3. cambiare orari dei camion AMSA...sempre negli orari di punta creano file immense..)
32	F	Vighignolo	65/79	Ci sarebbero bisogno di potenziare le corse dei mezzi pubblici
33	M	Settimo	25/64	No camion amsa in orari di punta (dalle 7 in poi). obbligare a usare le ciclabili ai ciclisti soprattutto in via Edison. Fare delle mappe con le ciclabili da distribuire al popolo ricordando che un obbligo usare la ciclabile là dove sono
34	F	Vighignolo	25/64	Inserire trasporto pubblico in via novara verso Milano San Siro/ Lotto perché inesistente e con la 423 se abiti a Settimo zona via Gramsci ci impieghi 1 ora per raggiungere M5 soprattutto nelle ore di punta per spostamenti lavoro e scuole superiori.....assurdo per fare 5 km
35	F	Settimo	25/64	1- portare metro anche a Settimo Milanese: è uno dei pochi paesi limitrofi a Milano senza metro. Altri almeno hanno ferrovia - prepararsi a gestire flusso traffico quando verranno popolate le abitazioni nell'ecomostro in costruzione in via Libertà, vicino alla Posta: parcheggi, immissione in via Libertà, aumento servizi (bus, aule nelle scuole, etc)
36	F	Settimo	25/64	Migliorare la frequenza e disponibilità di mezzi pubblici, Inesistente la 423 nei giorni festivi !
37	F	Settimo	15/24	Potenziamento mezzo pubblici, tragitti e frequenze non efficienti
38	F	Vighignolo	25/64	Pochi parcheggi/autobus insufficienti sulla tratta per e da rho, autobus che non rispettano gli orari o addirittura saltano
39	F	Settimo	25/64	E' assolutamente indispensabile potenziare i mezzi pubblici soprattutto per i giovani, per un miglioramento della vita. Su Milano pessimi ad oggi collegamenti, e' impensabile al giorno d'oggi non prevedere la metropolitana che rende la vita più funzionale con perdite di tempo davvero accettabili, data la richiesta e aspettativa di questo tipo di città
40	F	Settimo	15/24	Il servizio degli autobus è molto scadente e inaffidabile: passano troppo poco di frequente pertanto sono sempre affollati, e a volte saltano la corsa per cui bisogna aspettare il doppio del tempo! Anche a causa di questi malfunzionamenti, sarebbe auspicabile che Settimo fosse collegata a Milano direttamente tramite una linea metropolitana. Inoltre è impossibile recarsi in bici a Milano senza rischiare la vita, quindi sarebbe utile una pista ciclabile di collegamento con Milano.
41	F	Settimo	25/64	Mancanza di parcheggi in prossimità del centro abitato

42	F	Settimo	25/64	<p>620 saltano le corsie. Pista ciclabile in via Gramsci ha fatto male!!! Non é fatto per il BC. E spesso BC passano sulle strata dove auto.</p> <p>Altro che vi posso dire che aumentato di passaggio di camion grandi!!! Sempre in via Gramsci vicino di Esselunga c'è divieto di entrare camion a Settimo. Ma invece entrano tanti!!! E distruggono asfalto e inquinano!</p> <p>Nessun controllo!</p>
43	M	Settimo	25/64	PROBLEMA CORSE SALTATE BUS 423 3 433
44	F	Settimo	25/64	Bus 423 anche la domenica
45	M	Settimo	25/64	Servizio pubblico penoso, spesso bus non passano, frequenza scarsa,, giri infiniti per raggiungere Milano
46	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Noto sempre più restringimento delle carreggiate per auto e siccome molti non utilizzano le piste ciclabili e pedonali diventa complessa la mobilità, anche considerando la poca illuminazione in alcuni punti, i continui cantieri e la poca frequenza dei mezzi pubblici verso Bisceglie
47	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Il mercoledì il mercato e le scuole complicano la situazione parcheggi in zona e le nuove case non aiuteranno. Da decenni aspettiamo la metropolitana a Settimo, si toglierebbero tantissime auto, traffico, inquinamento ecc.
48	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	<p>I mezzi pubblici sono scarsi nel fine settimana e la sera mancano, oltretutto nei giorni di manifestazioni sportive non esistono con la 423 per San siro ma per bisceglie con la 433 però fino alle 20 e questo è scandaloso. A Seguro e Villaggio siamo dimenticati. I nostri ragazzi che vanno a scuola a Milano quando escono con gli amici di scuola, la sera dopo le 20 sono costretti a farsela a piedi da Quinto Romano o costringono noi genitori ad usare l'auto o addirittura devono prendere il taxi.</p> <p>Un lavoratore turnista è penalizzatissimo, potrebbe avere tutti i mezzi pubblici del mondo in una qualsiasi Banlieue di Europa ma qui invece... Credo che in una capitale economica europea un comune ai suoi confini sia davvero penalizzato. Per quanto riguarda la viabilità di Settimo sia pessima ed è in corso un continuo peggioramento.</p>
49	F	Vighignolo	25/64	Corse 433 e 423 che saltano e con orari che non hanno coincidenza
50	F	Seguro/Villaggio Cavour	15/24	l'autobus 423 è 433 sarebbe comodo se passasse anche la sera
51	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	È necessario che gli autobus possano circolare anche alla sera dopo le 20 anche qui a seguro ... abbiamo difficoltà a tornare a casa alla sera utilizzando i mezzi di trasporto
52	F	Settimo	65/79	Quasi impossibile utilizzare i mezzi pubblici per uscire da settimo a causa della frequenza scarsa e dell'orario ridotto. Il viaggio che ho indicato in auto ha richiesto 15 min con i mezzi avrebbe richiesto 1 ora
53	F	Vighignolo	25/64	Nella zona di via Pace, la presenza del campo sportivo implica maggior afflusso di auto a scapito dei residenti che si trovano a dover cercare e parcheggiare sempre più lontano, non si possono fare zone riservate ai residenti?
54	F	Vighignolo	25/64	incrementare mezzi pubblici
55	M	Vighignolo	65/79	alcune strade (es.via di vittorio) troppo ristrette da corselli e piste

				pochissimo usate. Dovunque grande indisciplinazione di ciclisti e monopattini .
56	M	Seguro/Villaggio Cavour	65/79	Dalla mia abitazione, per andare verso Settimo in auto devo fare 700 metri invece di 20, essendo la via da Vinci disassata rispetto alla via Boscaccio rimane la difficoltà di entrata contemporanea nelle due vie, bastava una piccola rotonda oppure una uscita dal parcheggio adiacente, faccio presente che 700 metri di percorso con incluso un semaforo non sono certo un risparmio energetico e di inquinamento.
57	F	Settimo	25/64	Maggiori Piste ciclabili, aumentare i parcheggi
58	F	Settimo	25/64	più illuminazione alla sera su marciapiedi/piste ciclabili e parchi. autobus interno a Settimo (no via Novara) che vada a Molino Dorino
59	M	Settimo	65/79	si auspica l'introduzione di corse bus 423 anche la domenica e l'implementazione durante la settimana soprattutto nelle ore serali (vedasi periodo Expo con bus domenicali e serali dopo le 20)
60	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	oltre ovviamente all'arrivo della metropolitana, sarebbe utile ampliare la pista ciclabile fino a Milano
61	F	Settimo	25/64	Bisognerebbe collegare Settimo Milanese a Fagnola perché c'è il bus 80 che è una buona alternativa alla Movibus che salta sempre le corse dei lavoratori
62	M	Settimo	25/64	A Settimo e in particolare a Vighignolo vige la sosta selvaggia (e impunita). Esiste la Polizia Municipale ?
63	F	Settimo	65/79	Più piste ciclabili e autobus alla domenica più frequente
64	F	Seguro/Villaggio Cavour	65/79	migliorare orari e disponibilità mezzi pubblici da/per Milano
65	F	Settimo	25/64	Ciclisti che non usano le piste ciclabili e pochi parcheggi (x andare in posta, comune, banca, ecc)
66	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Se possibile, mi piacerebbe venissero potenziati i mezzi pubblici per agevolare gli spostamenti di chi non ha a disposizione un'auto. Anche il car sharing sarebbe utile tornasse ad essere disponibile su tutto il territorio. Per quanto riguarda le piste ciclabili, sono comode e bisognerebbe costruirne sempre di più. Magari con anche parcheggi per le biciclette in zone strategiche (snodi con i mezzi pubblici).
67	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Tralasciando il mio parere delle molte lacune del tessuto commerciale di Settimo, trovo sia vergognoso di come non ci siano collegamenti di mezzi pubblici efficienti verso la città di Milano. In un periodo storico dove "sembra fondamentale" spostarsi con metrò e autobus, da Settimo sembra impossibile raggiungere qualsiasi luogo senza usare un proprio mezzo privato. Buona giornata.
68	F	Settimo	25/64	La difficoltà che si riscontra non è tanto nel 'vivere' Settimo, anche se ultimamente è diventata più caotica, ma poter muoversi utilizzando i mezzi di trasporto. Le due linee disponibili - 433 e 423 - hanno orari ridotti, lunghe attese tra una corsa e l'altra (20/30 min son troppi se si ha una tabella di marcia ben scandita o se si ha un'emergenza), fanno giri assurdi (es. il 433 nel Villaggio Cavour) e si perde tantissimo tempo per arrivare alla metropolitana. Si è obbligati a prendere l'auto perché un tragitto di 20 min lo si percorre in 100/120 min utilizzando i mezzi disponibili. Inoltre se si lavora a Milano oltre le 18, ora che si aggiunge il capolinea dei bus si rischia anche di restare a piedi, dato che per entrambe le linee l'ultima corsa è intorno alle 20 (naturalmente non vado neanche a

				citare l'ipotesi di uscire la sera per un giro in città, o di consentire ai ragazzi alternative all'auto nella fascia serale). Purtroppo altri comuni, per assurdo più distanti da Milano rispetto a Settimo, sono meglio collegati grazie ad altri mezzi accessibili quali passante, metropolitana, treno, ecc. Il problema poi è ancor più evidente quando si è a Milano e scatta un'emergenza (se si hanno figli a scuola ad esempio): se si dovesse dipendere dai mezzi la cosa non sarebbe assolutamente gestibile. C'è anche da dire che viene pagato un servizio (con gli ultimi aumenti) che dovrebbe almeno offrire la copertura oraria applicata a Milano, essendo anche ormai nella stessa fascia/competenza territoriale. Rispetto alla bicicletta: se devo utilizzarla per svagarmi e quindi stare nel parco va anche bene, e su questo Settimo offre diverse possibilità, ma cambia tutto se devo spostarmi verso Milano e di sicuro non mi permette di coprire le necessità di spostamento per lavoro. Confido vi siano in programma migliorie rispetto a questa tematica. Grazie.
69	F	Settimo	25/64	La viabilità di Via della Libertà andrebbe rivista, soprattutto in vista dei nuovi palazzi che si stanno costruendo in quando entrare e uscire dal Comune negli orari di punta è diventato insostenibile per il traffico. L'elevato numero di auto circolanti su questa strada inoltre, rende l'aria molto inquinata e dunque non rende piacevole ne passare a piedi ne sulle piste ciclabili.
70	M	Settimo	65/79	INCREMENTARE I L SERVIZIO PUBBLICO NEI GIORNI DI FESTA - SAREBBE OTTIMALE IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 5
71	F	Settimo	25/64	Maggior collegamento con bici settimo milano, più corse mezzi pubblici
72	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Mettere dossi in prossimità' attraversamenti come ad esempio di fronte alla caserma dei carabinieri
73	F	Settimo	25/64	Andrebbe a mio avviso amplificata l'offerta dei mezzi di trasporto
74	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Sarebbe necessario potenziare i mezzi che portano alla metropolitana. Servono più corse con maggiore frequenza e serve il servizio anche sabato e domenica e la sera Ultimamente capita spesso che saltino le corse (433) con autisti che per questo guidano in modo poco prudente, brusco e rischioso (la scorsa settimana sono caduta a causa di una frenata brusca perché arrivato troppo veloce allo stop). Sarebbe opportuno estendere il servizio di car sharing anche alle frazioni praticamente abbandonate
75	F	Vighignolo	25/64	Metropolitana, più bus
76	F	Settimo	25/64	Linea diretta dei bus da settimo milanese a San Siro m5. Ci voglio 45 min per andare da Settimo a milano 3 torri con l'auto e 50 min con l'auto fino a molino dorino e da molino dorino a tre torri. Se ci fosse un bus diretto settimo San Siro ci metterei sicuramente meno e potrei lasciare l'auto a casa!
77	F	Settimo	25/64	Userei volentieri i mezzi pubblici per andare al lavoro a Rho ma il servizio e la frequenza sono pessimi
78	F	Settimo	25/64	Con mezzi di trasporto più efficienti non utilizzerei l'auto. Lavoro a Milano, non lontano da casa, ma senza auto è impossibile.
79	F	Settimo	25/64	bisogna evitare il più possibile le barriere architettonica per i disabili
80	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	A Settimo Milanese, le colonnine per la ricarica delle auto elettriche sono insufficienti e quelle che ci sono, non sono idonee a ricaricare un'auto elettrica

81	F	Settimo	25/64	non siamo collegati con gli snodi del TPL milanese e questo obbliga l'uso di mezzi proprio o un tempo davvero importante nella scansione oraria lavoro/vita privata. Il TPL funziona nelle fasce orarie feriali ma non nelle ore serali, nei fine settimana e nei festivi
82	M	Seguro/Villaggio Cavour	15/24	autoguidovie ha problemi di rispettare orari delle corse!!
83	M	Seguro/Villaggio Cavour	15/24	i trasporti pubblici sono scarsi, costosi, non puntuali, e saltano le corse
84	M	Settimo	25/64	Le strade sono da risistemare soprattutto Via Luigi Galvani insieme al semaforo e via IV novembre se si va in moto ci si fa male
85	M	Vighignolo	25/64	Fare pressione su Movibus per aumentare le corse su Milano e per eliminare le corse anomale degli autobus che, in alcuni casi, non fermano a Settimo (alcune corse del 620 direzione Milano che non passano per via Gramsci). Fare pressione con il Comune di Milano (o, in ogni caso, l'autorità preposta) per istituire un collegamento ciclabile alla fine di via Gramsci fra Settimo e Milano.
86	F	Vighignolo	25/64	Occorre potenziare i collegamenti con la metropolitana
87	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Riorganizzare percorsi ed orari dei mezzi pubblici
88	F	Vighignolo	25/64	Mettere più rotonde, troppi semafori, alla mattina per attraversare settimo fino a seguro ci vogliono almeno 30 minuti, servirebbero due rotonde, una all'altezza della farmacia di seguro, una dove c'è la centrale elettrica
89	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Va intensificata la frequenza dell'autobus che collega Settimo Bisceglie
90	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Potenziare i trasporti. Il servizio è pessimo e gli autobus saltano spesso le corse. Vergognoso!
91	M	Vighignolo	25/64	Fare una rotonda prima della farmacia di seguro al posto del semaforo, la mattina crea molto traffico per nulla. Per quanto riguarda Vighignolo spostare la fermata dello scuolabus all'interno del parcheggio di fronte alla chiesa di via Airaghi, non si può far fermare un paese per un pullman, sia per il disagio che crea che per mezzi di emergenza
92	F	Vighignolo	25/64	Monopattini, bici, auto a noleggio su tutto il territorio
93	F	Vighignolo	25/64	Migliorare il TPL con Milano e comuni limitrofi
94	M	Settimo	65/79	Migliorare collegamenti con Milano
95	M	Vighignolo	15/24	Metropolitana e più bus come a Milano
96	F	Settimo	25/64	La frequenza dei mezzi pubblici soprattutto la 423 non è idonea per il numero di abitanti di Settimo e il fatto che la domenica neanche transiti non è proprio giustificabile. Ci sono tanti ragazzi che sono impossibilitati per questo a recarsi in autonomia a Milano
97	F	Vighignolo	25/64	Abito a Vighignolo da 35 anni e sto ancora aspettando la promessa metro leggera che mi era stata ventilata quando ho acquistato casa. Sto quasi per andare in pensione e della metro leggera non si vede neppure l'ombra. Il collegamento con Milano con orari prefissati e non agevoli nel weekend, ci porta al continuo utilizzo della macchina. Mi piacerebbe sapere quando e se la metro leggera arriverà a Settimo Milanese.
98	F	Seguro/Villaggio Cavour	65/79	incrementare frequenza bus e avere la possibilità di usufruire della linea 423 anche al Villaggio Cavour
99	M	Settimo	25/64	Porre maggiore attenzione al comportamento sbagliato di molti ciclisti (entrano spesso in senso contrario bei sensi unici, non usano le piste ciclabili, non danno mai nessuna precedenza, ecc..). La viabilità nella zona nei giorni di scuola e mercato è veramente

				critica così come la disponibilità di parcheggi. L'immissione in via libertà dalle vie laterali (soprattutto uscendo da via dossi) è molto complicata e pericolosa (con i mezzi in sosta non si vede nulla e lo specchio messo sulla parte opposta della strada fa ridere)
100	F	Settimo	25/64	Occorre potenziare il servizio pubblico:1 il servizio nei termini attuali deve essere garantito, il fatto che spesso saltano le corse per Milano è un problema 2 occorre migliorare il collegamento per Milano prevedendo una corsa diretta per la metto Lilla
101	M	Settimo	25/64	Pista ciclabile che collega monzoro e metropolitana
102	M	Settimo	25/64	I mezzi per raggiungere la metropolitana impiegano troppo tempo (423 e 433) o sono inaffidabili come servizio (z620). Inoltre sarebbe utile avere un collegamento ciclabile in sicurezza con Milano (la via Novara non è in sicurezza e dalla parte di Baggio/quinto Romano non c'è continuità di pista ciclabile)
103	F	Settimo	25/64	Maggiore controllo delle vie a senso unico. Nell'ultimo tratto di via Don Sturzo, dove la circolazione è prevista solo in un senso, tale divieto non viene spesso considerato rendendo pericoloso tale tratto, soprattutto per i pedoni. Tale tratto non viene mai controllato e mai multati i trasgressori, che anzi percorrono a gran velocità tale tratto di strada. I parcheggi a Seguro in zona Cascinotto e chiesa vecchia si sera sono praticamente inutilizzabili dai residenti della zona, in quanto utilizzati dai clienti delle attività commerciali pizzerie e ristoranti.
104	M	Settimo	65/79	priorità all'attraversamento ciclopedonale in alcuni attraversamenti
105	F	Settimo	15/24	Le piste ciclabili fanno allungare i tragitti perché non sono poste in corrispondenza delle strade ma si articolano all'interno
106	F	Settimo	25/64	Mettere più mezzi pubblici a disposizione dei cittadini in orario di lavoro
107	F	Settimo	25/64	Migliorare il servizio autobus Settimo-Molino Dorino
108	F	Vighignolo	25/64	Creare parcheggi x i residenti nel centro storico di Vighignolo per chi nn ha posto auto privati il parcheggio è diventato un incubo, persone che hanno il box parcheggiano cmq nei parcheggi pubblici limitando gli altri
109	F	Settimo	25/64	sarebbe molto comodo avere la pista ciclabile anche nella zona industriale
110	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	I mezzi di trasporti dovrebbero essere fino le 10 minimo visto che c'è gente che lavora e non riesce a raggiungere Settimo non tutti hanno la macchina
111	M	Vighignolo	65/79	Migliorare ciclabili. Più attenzione o controlli su via Mereghetti a Vighignolo per parcheggio in doppia fila e ingressi auto non autorizzate contromano.
112	F	Settimo	25/64	Migliorare il trasporto pubblico su Settimo
113	F	Settimo	25/64	Creare piste ciclabili verso le metropolitane di Bisceglie e Molino Dorino. Attivare una linea bus più veloce e diretta da Settimo Milanese verso la metropolitana di Bisceglie.Grazie
114	F	Vighignolo	65/79	Abitando in frazione Vighignolo, durante gli orari non di punta e durante il weekend, e' praticamente impossibile utilizzare i mezzi pubblici per raggiungere la città e/o Molino Dorino.
115	F	Settimo	25/64	Creare una ciclabile in via Novara senza essere travolti dagli svincoli autostradali
116	M	Vighignolo	65/79	Più ciclabili di collegamento

117	F	Settimo	25/64	Sarebbe utile trasformare in una rotonda il semaforo all'incrocio di via Edison con via barni che crea moltissimo traffico all'ora di punta (dal centro di settimo fino al semaforo andando verso sicuro alla mattina e dalla rotonda di via Edison poco dopo l'incrocio di via lumiere fino al semaforo andando verso settimo alla sera). E mancano posteggi in via di Vittorio. Contando che è la via forse più popolata di settimo non ha aree parcheggio adeguate.
118	F	Settimo	25/64	Creare una pista ciclabile seria e protetta che colleghi settimo a Milano. Quella attualmente creata è una barzelletta. Ampliare la ciclabile in settimo, laddove esistente è funzionante quindi positiva!
119	M	Vighignolo	25/64	il voto alle ciclabili non è ottimo in quanto sono parecchio ondulate e sulla via panzeri è tutto un sali scendi per gli attraversamenti degli incroci
120	F	Vighignolo	25/64	Area pedonale/ciclabili dedicate a zone troppe piccole. Ciclabili non collegate bene tra di loro
121	M	Settimo	25/64	Rendere più chiari i percorsi autobus e informare su orari e coincidenze
122	F	Settimo	25/64	Più attenzione alle vie secondarie e non solo in centro
123	F	Vighignolo	25/64	Impossibile parcheggiare quando ci sono le partite (pallavolo/calcio) a Vighignolo in palestra presso scuola elementare, parcheggi introvabili e auto che sostano sopra marciapiedi e passaggi pedonali , rendendo impossibile il passaggio di carrozzine e passeggini. Auto che sfrecciano a velocità troppo elevata nelle aree vicino alla scuola e parchi , soprattutto in via airaghi .
124	F	Settimo	25/64	Sarebbe utile una pista ciclabile che permetta di arrivare a Cornaredo passando dal Bennet e un collegamento più rapido e diretto per chi abita a settimo verso la fermata della Lilla San siro stadio.
125	F	Vighignolo	25/64	Manca una pista diretta al bosco in città e quindi alla rete dei parchi di Milano e una diretta a Cusago. Manca un autobus diretto senza giri enormi da via Gramsci alla stazione San siro della metro lilla
126	F	Seguro/Villaggio Cavour	15/24	aumentare le linee o le corse delle linee che passano all'interno di Settimo, compreso Seguro e Villaggio Cavour
127	F	Settimo	25/64	Ci vorrebbe una rotonda all'altezza del semaforo in via libertà per evitare le code che partono dalla DDS
128	F	Vighignolo	25/64	Incrementare i mezzi pubblici e prolungare l'orario.
129	F	Settimo	25/64	Buongiorno, abitando in una via interna penso che ci sia bisogno di più controllo perché c'è da stare attenti che ti tirano sotto con l'auto, vanno troppo forte nelle vie e come già successo almeno 3 volte vicino casa con dei passanti travolti da auto che sfrecciano, avendo una bambina piccola il pensiero c'è. Poi altro argomento il parcheggio, noi a casa arriviamo tardissimo tipo le 22 e non c'è mai posto perché la gente non sa parcheggiare o c'è molto menefreghismo mettono la macchina a metri di distanza da quella avanti e occupano due parcheggi poi ormai mettono auto ovunque. Insostenibile questa situazione!!!!
130	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Piste ciclabili perennemente con lavori e cantieri , quando finisco pavimento rattoppato
131	F	Seguro/Villaggio	25/64	Migliorare i mezzi pubblici perché sono proprio scarsi ,in ritardo e

		Cavour		non si fermano a volte
132	F	Vighignolo	25/64	Costruire la ciclabile che arrivi alla scuola di Buoizzi, manca quel pezzo perché i bambini possano arrivare in sicurezza a scuola e al parco venendo da via libertà
133	F	Settimo	25/64	Incrementare il trasporto pubblico fino a Milano, soprattutto negli orari serali e nei festivi
134	F	Settimo	25/64	Creare una pista ciclabile anche nella zona industriale
135	F	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Più fermate autobus a sicuro
136	M	Seguro/Villaggio Cavour	15/24	Migliorare il servizio bus che è pessimo
137	M	Seguro/Villaggio Cavour	25/64	Assenza di piste ciclabili verso Milano
138	F	Settimo	25/64	La domenica il trasporto della linea 423 è assente..spesso anche in settimana i bus non si sono fermati
139	M	Settimo	25/64	Purtroppo negli ultimi 10 anni la qualità del servizio di trasporto pubblico a Settimo è calata in modo davvero grave (continuo taglio delle corse disponibili, percorso della 433 reso cervellotico, servizio Enjoy limitato, frequenza di corse saltate in significativo aumento), mentre del tanto atteso prolungamento della linea M5 verso Settimo Milanese, promessa dall'allora assessore Maran in un incontro in auditorium nel luglio 2014, non si è vista più alcuna traccia. Speriamo che la prossima amministrazione sappia fare meglio!