


## Stato di attuazione del Programma di mandato






# SVILUPPO URBANO ED ECONOMICO



Si presenta la rendicontazione completa e la verifica dello stato di attuazione del Programma di Mandato.

Il Programma è articolato in **5 aree** di intervento: Welfare di comunità e sicurezza; Scuola, giovani e tempo libero; **Sviluppo urbano ed economico**; Ambiente; Innovazione e semplificazione.

Per ciascuna area si riportano gli impegni corredati da una breve rendicontazione e la percentuale di attuazione aggiornata al 30/11/2018.


Le attività realizzate dall'Amministrazione in più rispetto al Programma di mandato sono segnalate con la dicitura "Oltre gli impegni" e il simbolo 




Legenda - Impegno attuato al:				
0%	25%	50%	75%	100%
				

SVILUPPO URBANO	
RECUPERARE LE AREE DISMESSE, RIQUALIFICARE LA RETE VIABILISTICA IN CENTRO E NELLE FRAZIONI	30/11/18
VIGHIGNOLO	
<p>Nuova strada tra via Pace e l'area Fornace: realizzazione di parcheggi, di orti e di uno spazio comune riparato con servizi</p> <p>Il progetto - che ha visto la realizzazione di un percorso ciclopedonale, di parcheggi per autoveicoli e motoveicoli, di un'area destinata a orti urbani e di un punto ricettivo - si è concluso a settembre 2017. Tutte le fasi di progettazione di affidamento dei lavori sono state espletate da ERSAF.</p>	
<p>Modifica del sistema di uscite della tangenzialina in corrispondenza della via per Vighignolo e ricostruzione della rotatoria di via Don Minzoni</p> <p>Nel 2015 sono stati eliminati i passaggi pedonali, rialzati e degradati. Nell'estate 2016 la rotatoria Don Minzoni e la Strada per Vighignolo sono state completamente riasfaltate. Sono terminati da poco i lavori di messa in sicurezza del sistema di raccordi con la tangenzialina. Sono stati ridotti drasticamente i possibili punti di conflitto tra le diverse manovre veicolari: da 32 sono scesi a 8 eliminando i più rischiosi.</p> <p>Sono inoltre stati messi in sicurezza gli attraversamenti ciclopedonali ed è stata notevolmente migliorata l'illuminazione pubblica dell'intersezione.</p>	

<p>Completamento della pista ciclabile di connessione tra Vighignolo e Cornaredo e istituzione della ZTL nella frazione</p> <p>Progettazione e direzione lavori sono seguiti direttamente dall'Ente in modo da realizzare economie di spesa rispetto ad affidamenti esterni. L'intervento è stato completato nel 2015 utilizzando i fondi messi a disposizione dalla Provincia di Milano a seguito della realizzazione del centro commerciale BENNET di Cornaredo. Per agevolare il traffico locale nella frazione è stata istituita una ZTL in alcuni orari della giornata. La ZTL è di competenza della Polizia Locale.</p>	
<p>Sistemazione del parcheggio sterrato di Via Aldo Moro-Airaghi</p> <p>L'intervento è stato concluso nel 2016. Grazie ai risparmi ottenuti nell'appalto, sono state asfaltate alcune strade limitrofe.</p>	
<p><b>CASCINE OLONA</b></p>	
<p>Sistemazione delle aree boscate tra Fontanili Patellano e Mozzetta con realizzazione della pista ciclabile di collegamento con il Bosco della Giretta</p> <p>Garantito il supporto a ERSAF, soggetto attuatore nell'ambito di EXPO. L'intervento è stato concluso all'inizio del 2018 e le aree - gestite dall'associazione la Risorgiva nell'ambito della convenzione per la gestione del Bosco della Giretta - sono state consegnate alla comunità.</p>	
<p>Ampliare gli orari di apertura dell'area attrezzata del Gamba de Legn e valutare la fattibilità di una sala lettura e studio per studenti (Consulta del Volontariato)</p> <p>L'Area gioco a tema è stata realizzata nel 2017, nell'ambito della convenzione per la gestione del parco con la cooperativa Patria e Lavoro è stato realizzato anche il camminamento che collega l'area e la struttura ai locali igienici.</p>	
<p>Sistemazione dell'incrocio tra via Di Vittorio e via Gramsci</p> <p>L'intervento non è ancora stato avviato. La possibile demolizione di fabbricati e il coinvolgimento di più soggetti (Chiesa, Causa Pia, privati) rende l'intervento complesso.</p>	
<p>Ripensamento parcheggi zona Vigna Signarca</p> <p>Revisione dell'ingresso al parcheggio di via Alfieri per garantirne l'accesso diretto anche ai residenti di Vigna Signarca.</p>	
<p>Recupero dell'area privata di via Gramsci</p> <p>Il parcheggio (metà di proprietà privata e metà di proprietà comunale) è stato riaperto nel mese di settembre 2016.</p>	
<p><b>SETTIMO CENTRO</b></p>	
<p>Recupero della corte agricola di via Dante, angolo Rilè, sistemazione strade circostanti e Piano di recupero del complesso di Cascina Bergamina</p> <p>Garantita nel PGT - Piano di Governo del Territorio - la possibilità di intervento da parte di privati tramite la pianificazione attuativa. Garantita, inoltre, la disponibilità ad avviare azioni finalizzate all'incentivazione di interventi puntuali (varianti, etc).</p> <p>L'Amministrazione ha svolto alcuni incontri con le proprietà e, nel frattempo, sono state asfaltate le strade limitrofe all'area.</p>	





<p><b>Valorizzazione di Piazza Incontro dei Popoli con il coinvolgimento dei cittadini</b></p> <p>L'area è stata rivitalizzata tramite interventi di riqualificazione con il coinvolgimento dei cittadini e manifestazioni di carattere sociale (Street Art). Gli interventi di riqualificazione della piazza sono stati conclusi nel 2016. Nel 2018 sono state riqualificate le aree di sosta limitrofe.</p>	
<p><b>Recupero a uso residenziale del comparto ex Ferretti</b></p> <p>Dopo aver modificato l'indirizzo urbanistico scelto dalla precedente Amministrazione, la proprietà ha avviato e realizzato lo studio di fattibilità del nuovo progetto.</p> <p>Il piano di recupero è stato adottato dal Consiglio Comunale nel mese di ottobre 2018, l'approvazione è prevista per i primi mesi del 2019 e per il 2020 l'inizio dei lavori, con la demolizione dei fabbricati esistenti e la realizzazione dei nuovi edifici.</p>	
<p><b>Creazione di una dorsale ciclopedonale tra le aree sportive di via Stradascia e Castelletto e di un'area pubblica per lo svolgimento di feste</b></p> <p>Completata la creazione della dorsale ciclopedonale per Castelletto. L'Amministrazione ha invece modificato il progetto originale relativo all'area pubblica per lo svolgimento di feste che non è più prevista su via Stradascia.</p>	
<p><b>SEGURO E VILLAGGIO CAVOUR</b></p>	
<p><b>Realizzazione rotatoria di via Edison-Barni</b></p> <p>L'intervento è finalizzato al miglioramento della viabilità sull'asse principale. L'opera interessa anche aree private che devono essere preventivamente acquisite.</p>	
<p><b>Completare la dorsale cittadina tra via Edison e via per Cusago</b></p> <p>L'intervento è stato concluso nel 2015. Per il percorso ciclabile è stata la garantita progettazione e la realizzazione nell'ambito dell'intervento dell'estensione della rete elettrica di Terna.</p>	
<p><b>Sistemazione del giardino di via Solferino</b></p> <p>L'intervento è stato completato a fine 2016 ed è stata riqualificata la zona antistante la Chiesa, i parcheggi e l'area verde degradata.</p> <p>Inoltre, nel corso del 2018 è stata riqualificata l'area gioco presente nel parco pubblico in cui sono state posizionate nuovi giochi inclusivi.</p> <p>È stato ampliato il parco verso la chiesa, realizzando una nuova pista di pattinaggio e piantando alberi nella nuova zona del parco.</p>	

<p><b>COMPARTO CASTELLETTO – ITALTEL</b></p>	
<p><b>Rilancio del comparto del Castello tramite adozione del PII e insediamento di un operatore internazionale</b></p> <p>Garantita nel PGT - Piano di Governo del Territorio - la possibilità di intervento da parte di privati tramite la pianificazione attuativa.</p> <p>Garantita, anche in questo caso, la disponibilità ad avviare azioni finalizzate all'incentivazione di interventi puntuali (varianti, etc).</p> <p>Approvato nel 2015 il Piano Integrato di Intervento Data 4 e avviata la sua realizzazione, completata a oggi per il 33%.</p>	


<p>Sono in corso le procedure per l'adozione di un nuovo Piano attuativo, conforme al PGT, che porterà nel breve periodo all'insediamento di un nuovo data center.</p>	
<p>Utilizzo dell'area dei campi da tennis da parte dei giovani (mountain bike, skate park, eventi musicali)</p> <p>La riqualificazione dell'area dipende dagli interventi urbanistici (Piani Integrati di Attuazione, varianti al Piano di Governo del Territorio, Piani Attuativi) in capo all'attuale proprietà che ha presentato un masterplan complessivo di riqualificazione dell'intera area che potrebbe interessare un lungo periodo (oltre i vent'anni). Gli sviluppi della porzione oggi dedicata al tennis (Castelletto music garden) sono consequenziali agli interventi urbani a oggi non ancora definiti.</p>	
<p>Realizzazione di un collegamento ciclabile tra Settimo e Castelletto</p> <p>I lavori sono suddivisi in tre lotti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tratto di pista ciclabile tra la Cascina Bergamina e Italtel, realizzato nel 2016 con fondi del Comune;</li> <li>• tratto iniziale tra Via Reiss Romoli e Cascina Bergamina realizzato nel 2018 con fondi comunali;</li> <li>• tratto tra Italtel e Cornaredo, per il quale è in corso la fase terminale della progettazione esecutiva e che sarà realizzato nell'ambito del PII Data 4.</li> </ul>	
<p>Acquisizione a patrimonio pubblico degli impianti sportivi dell'Ex CRAL Italtel</p> <p>Acquisite gratuitamente le aree relative al softball e al rugby. Successive cessioni sono legate al recupero urbanistico dell'area Italtel.</p> <p>È in corso l'acquisizione di ulteriori aree all'interno del centro sportivo, legate all'avanzamento della realizzazione del comparto.</p>	

## MOBILITÀ DOLCE




<p><b>RAFFORZARE IL COLLEGAMENTO CON MILANO E CON I CENTRI DI ATTRAZIONE EXTRA CITTADINI.</b></p>	<p><b>30/11/18</b></p>
<p>Pianificazione sovracomunale in materia di trasporti, integrazione fisica e funzionale con le linee di trasporto di superficie di Milano, in collaborazione con i Comuni limitrofi.</p> <p>Partecipazione al progetto di realizzazione dei prolungamenti della M5</p> <p>Il progetto risulta critico a causa delle dimensioni sovracomunali delle decisioni operative e strategiche in termini di trasporto pubblico locale da parte di Città Metropolitana, ATM e il Comune di Milano. Si sono tenuti alcuni tavoli di confronto per l'implementazione dei servizi esistenti con Milano e ATM. Avviato il confronto con imprese e società delle aree industriali attive nei territori di Settimo e Cornaredo.</p> <p>Per quanto riguarda il prolungamento della M5, il Comune di Settimo ha partecipato ai tavoli di confronto e lavoro con Milano, Cinisello, Monza, Sesto San Giovanni, Regione, Città Metropolitana e Provincia Monza-Brianza.</p> <p>Il prolungamento fino a Settimo è stato approvato e finanziato e sono stati realizzati i primi incontri per definire il tracciato. In corso, inoltre, i lavori per il prolungamento della linea rossa</p>	

<p>(ramo Bisceglie) che vedono la partecipazione del Comune ai Tavoli del Comune di Milano.</p>	
<p>Promozione e sviluppo della mobilità ciclabile in connessione con i Comuni limitrofi (Pregnana, Cornaredo e Rho) e congiunzione tra mobilità ciclabile e su ferro alla stazione di Rho Il Comune ha garantito l'attività di supporto necessaria alla realizzazione del progetto, che vede Rho come Comune capofila, predisponendo la documentazione richiesta per la presentazione del progetto da 1,6 mln € al bando regionale POR Ciclabilità, che è stato vinto e verrà realizzato nel triennio 2018/2020. Nel mese di settembre 2018 sono iniziati lavori nel territorio di Rho, entro la primavera del 2019 sarà realizzata la parte sul territorio di Settimo. La fine dei lavori in tutti i Comuni è prevista entro la fine del 2019.</p> <p>La percentuale di Comuni limitrofi collegati con piste ciclabili passa dal 50% nel 2015 al 75% nel 2016: Milano via Baggio/via Edison; Rho via Trento Trieste; Cornaredo via Trento Trieste.</p> <p>Nel mese di settembre 2018 sono iniziati lavori nel territorio di Rho, entro la primavera del 2019 sarà realizzata la parte sul territorio di Settimo.</p> <p>La fine dei lavori in tutti i Comuni è prevista entro la fine del 2019.</p>	
<p>Miglioramento del collegamento ciclabile con Milano (PUMS) Il Comune ha gestito la progettazione e la direzione dei lavori internamente all'Ente, con economie di spesa rispetto a eventuali affidamenti esterni. Realizzati 1,1 km di nuove piste ciclabili di collegamento con Milano.</p>	
<p>Partecipazione attiva al processo decisionale per la realizzazione del secondo lotto della SP172, valutando costi e benefici La SP172 non è attualmente in programma dalle istituzioni competenti.</p>	
<p>Allargamento del servizio privato di car sharing Il Comune ha garantito il coinvolgimento alle società che hanno dimostrato interesse per il territorio. Nel 2015 sono state sottoscritte convenzioni con i 2 operatori vincitori del bando di Milano. A causa del fallimento di una delle due, nel 2016 è rimasta attiva una sola convenzione.</p> <p>Nel mese di marzo 2018, il servizio di car sharing della società rimanente è stato sospeso in quasi tutti i Comuni dell'hinterland di Milano. Sono in corso contatti con il Comune di Milano e la società per ripristinare il servizio con modalità diverse. Entro dicembre 2018 sarà attiva in via Cavalletti un'area di rilascio che servirà Settimo Centro.</p>	

## EXPO 2015

<p>RENDERE EXPO UN'OCCASIONE DI SVILUPPO ECONOMICO PER IL TERRITORIO</p>	<p><b>30/11/18</b></p>
<p>Coinvolgimento delle scuole sui temi di EXPO (Dear Student a Siviglia) Presentato a Cascina Triulza il progetto Dear Student, un progetto europeo che ha coinvolto scuole e amministrazioni locali di Italia, Spagna, Portogallo, Romania e l'associazione ACRA CCS in un progetto mirato all'educazione allo sviluppo sostenibile.</p> <p>A Settimo, i bambini e i ragazzi di tutte le scuole, dall'infanzia alla secondaria di primo grado, hanno lavorato - vista la concomitanza con EXPO - sul tema dell'alimentazione sana, sostenibile, solidale e hanno realizzato prodotti e iniziative di vario genere come giochi, quadri, spot TV, manifestazioni pubbliche e ricette tradizionali.</p>	

<p><b>Realizzazione di un Temporary camping nell'area di Castelletto</b> L'opera non è stata realizzata, per scelta della proprietà privata del terreno e in quanto esclusivamente legata alle attività di Expo.</p>	
<p><b>Piattaforma per le imprese che hanno lavorato in EXPO: Distretto 33 e IAT</b> Adesione alla progettualità del Patto del Nord Ovest e allo IAT: aperto presso il CentRho e mantenuto attivo dopo Expo 2015 lo sportello per la promozione turistica del territorio che, settimanalmente, invia e diffonde online la newsletter. Mantenuto il Patto del Nordovest per lo sviluppo di progettazioni sovraterritoriali, quali ad esempio Smartcity, sperimentazione per l'unificazione delle procedure degli sportelli SUAP e definizione della destinazione del sito dell'Esposizione Mondiale.</p>	

POLITICHE AGRICOLE	
<p><b>TUTELARE LE AREE AGRICOLE ALLO STATO DI FATTO E PROMUOVERE LO SVILUPPO DELL'ATTIVITÀ AGRICOLA</b></p>	<p><b>30/11/18</b></p>
<p>Sono 6 le aziende agricole medio-grandi attive sul territorio. I metri quadri di suolo destinato ad agricoltura e aree boscate sono 500 ha (da PGT): circa il 50% del suolo totale.</p>	
<p><b>Adozione della Carta di Matera per lo sviluppo dell'interazione tra Comune e agricoltori: scambio di servizi e tutela agricoltura</b> Nel 2015 il documento è stato approvato e sottoscritto. È in corso un confronto su vari temi che riguardano il suolo agricolo.</p>	
<p><b>Contrasto al progetto Interconnector di TERNA e ruolo attivo nella definizione di soluzioni meno impattanti</b> Il Comune ha partecipato attivamente ai tavoli istituzionali e agli incontri ufficiali sul progetto di competenza statale. Il progetto Interconnector è stato rivisto da Terna a seguito delle osservazioni presentate, ma non è ancora soddisfacente per le comunità locali. Per tali motivi il parere dell'Amministrazione Comunale, espresso attraverso le osservazioni alla VIA Ministeriale e altri tavoli, è tuttora negativo.</p>	
<p><b>Coinvolgimento degli agricoltori nella realizzazione degli orti e nella gestione di aree a verde pubblico</b> È stata attivata la collaborazione per la manutenzione (sfalcio) di alcune aree del territorio e di alcuni tratti del sistema idrico legato ai fontanili. Nel 2015 un agricoltore è stato coinvolto nella gestione di orti e aree verdi sul territorio comunale.</p>	
<p><b>Castelletto: definizione di accordi per ridurre il consumo di suolo agricolo non edificato</b> Realizzati diversi incontri tra l'Amministrazione e un operatore privato per valutare lo sviluppo urbanistico dell'area Italtel. Sono stati adottati Piani Integrati di Intervento e Piani Attuativi che definiscono lo sviluppo dell'area.</p>	