

ALLA PREFETTURA DI MILANO
ALL' A.C.I. DI MILANO
ALLA S.O.R.E.U. 118/C.O.E. URGENZA 118
ALL' AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
ALL' AUTRASPORTOUNITO FIAP
AL TRASPORTOUNITO FIAP ROMA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI MILANO
AL COMANDO GUARDIA DI FINANZA LOMBARDIA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE MILANO
SPETT.LE POLIZIA STRADALE DI MAGENTA
ALLA QUESTURA DI MILANO
ALLA REGIONE LOMBARDIA ASS.TO ALLA VIABILITA'
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO MILANO
ALLA MILANO SERRAVALLE S.P.A.
SPETT.LE S.A.T.A.P. S.P.A.
ALLA ARIA AGENZIA REGIONALE INNOVAZIONE E ACQUISTI
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
AL COMUNE CORBETTA
AI COMUNE DI MAGENTA
AL COMUNE DI SEDRIANO
AL COMUNE DI CORNAREDO
AL COMUNE DI SETTIMO MILANESE
AL COMUNE DI BAREGGIO
AL COMUNE VITTUONE
AL COMUNE DI BOFFALORA SOPRA TICINO
ALLA CREZZA S.R.L.
ALL' IMPRESA CIVELLI COSTRUZIONI SRL
ALL' G. COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.
ALLA SOCIETA' SIGECO ENGINEERING S.R.L.
AL ALESSIO CORDA
AL ELISEO FIORENZA
A NATALE PIETROPAOLO
A ROBERTO RIGGI
ALL' IMPRESA NUOVE INIZIATIVE

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano - T [+39] 02826851 - F [+39] 0282685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 132+300 al km 130+550, decrescente direzione Novara,
Corsie: di marcia, di sorpasso Provvedimenti: limite di velocità 50Km/h

* Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 130+550 al km 132+300, crescente direzione Milano,
Corsie: di marcia, di sorpasso Provvedimenti: limite di velocità 50Km/h

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **1544/2025/MI**

ORDINANZA N. 1544/2025/MI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che questa Struttura Territoriale ANAS ha programmato i lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico nel tratto extraurbano principale dal km 130+000 al km 132+300 lungo la SS n. 11 "Padana Superiore" affidati all'RTI Crezza srl - Civelli Costruzioni srl - Nuove Iniziative srl.

VISTO

- il D.Lgs. N. 285 del 30/04/1992;
 - Il Regolamento per l'esecuzione del citato TUDPR 16.12.1992 n° 495 e smi;
 - il DM del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
 - il Decreto Interministeriale del 13/02/2019 recante la "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".
- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 463

CONSIDERATO

Che la suddetta RTI ha richiesto l'istituzione delle seguenti limitazioni:

- dalle ore 08:00 del 24/12/2025 fino alle ore 24:00 del 24/01/2026, istituzione del limite massimo di velocità di 50 km/h, nel tratto compreso dal km 132+300 al km 130+550, in direzione decrescente verso Novara, su corsia di marcia e corsia di sorpasso;
- dalle ore 08:00 del 24/12/2025 fino alle ore 24:00 del 24/01/2026, istituzione del limite massimo di velocità di 50 km/h, nel tratto compreso dal km 130+550 al km 132+300, in direzione crescente verso Milano, su corsia di marcia e corsia di sorpasso;
- che con nota CDG-0850084-U del 02/10/2025 sono stati comunicati alle Istituzioni e agli Enti locali tempi e modalità della cantierizzazione;
- che allo stato attuale non risulta essere pervenuta alcuna osservazione in merito a dette limitazioni;
- la necessità di procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* limite di velocità di 50Km/h su SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 130+550 al km 132+300, crescente direzione Milano, su corsia di marcia, corsia di sorpasso a partire dalle ore 08:00 del 24/12/2025 fino alle ore 24:00 del 24/01/2026; interesserà tutti gli utenti.

* limite di velocità di 50Km/h su SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 132+300 al km 130+550, decrescente direzione Novara, su corsia di marcia, corsia di sorpasso a partire dalle ore 08:00 del 24/12/2025 fino alle ore 24:00 del 24/01/2026; interesserà tutti gli utenti.

L'ANAS SpA si riserva la facoltà di impartire, durante l'esercizio dei lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare e della conservazione del corpo stradale.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Imprese Esecutrice, che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando ANAS SpA ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

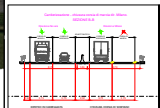
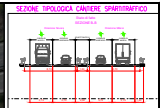
Il referente dell'RTI Crezza - Civelli Costruzioni - Nuove Iniziative, che in caso di necessità e per eventuali informazioni si può contattare è il Geom. Marco Spinillo al numero 335/1074799, oppure il Geom. Fabio Marcellino al numero 335/1228315.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della segnaletica prescritta, con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(MATTEO CASTIGLIONI)

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE S.S. 11 - DIR. MILANO DOPO DISTRIBUTORE Q8



LEGENDA:

■ N2 in calcestruzzo
■ N2 in pvc
■ PANNELLO INTEGRATIVO DI DISTANZA



si segnala che nel caso di lavorazioni notturne la segnaletica non rimossa a fine turno sarà integrata dalle lampade di cantiere.
● Definitori flessibili di testata e fine cantiere.



SEGNALE DI PRESCRIZIONE LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50 km/h
Figura II 50 Art. 116



SEGNALE DI PRESCRIZIONE DIVIETO DI SORPASSO
Figura II 48 Art. 116



SEGNALE DI PRESCRIZIONE LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h
Figura II 50 Art. 116



SEGNALE DI PERICOLO LAVORI IN CORSO
Figura II 383 Art. 31



SEGNALE DI PRESCRIZIONE PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA
Figura II 82/b Art. 122



SEGNALE DI PRESCRIZIONE PASSAGGI CONSENTITI
Figura II 83 Art. 122



FINE PRESCRIZIONE E DIVIETI PRECEDENTEMENTE IMPOSTI



ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Lombardia

S.S.11 - Lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico nel tratto extraurbano principale dal km 130+000 al km 132+300 della S.S.11

PROGETTO ESECUTIVO

DATA: 01/05/2018
REDAZIONE: 01/05/2018
REVISIONE: 01/05/2018

Autore: []
Disegnato: []
Verificato: []
Approvato: []

5/6

