



Giornale stampato su carta riciclata

settimo milanese IL COMUNE

Sommario

- 2 - Il disservizio del trasporto pubblico
- 3 - Invito a Teatro 1990/91

Bimestrale di informazione a cura dell'Amministrazione Comunale

Anno 7° - N. 3 - Dicembre 1990

Parlare oggi della situazione finanziaria degli Enti locali non è cosa semplice: da un lato i mass-media svolgono un'azione di criminalizzazione nei confronti degli amministratori locali e dall'altro il Governo sta facendo il possibile per creare loro difficoltà, scaricando sui Comuni la copertura economica dei "buchi" dovuti all'incapacità della gestione centrale di scelte chiare e precise.

In molti casi si parla a sproposito del deficit pubblico, senza avere il coraggio di dire che se dal 1983 ad oggi vi è stata una crescita economica soddisfacente, è dovuta al fatto che sono stati scaricati sul pubblico gran parte dei costi sociali a cui dovevano far fronte le aziende private (ristrutturazioni industriali, prepensionamenti, cassa integrazione).

Se si parte da queste considerazioni è facile capire che, nel momento in cui il pubblico non può più sopportare il peso di questi oneri, la situazione non potrà che peggiorare.

A mio avviso siamo giunti al momento di rottura ed i sintomi sono chiari: ulteriori tagli ai trasferimenti degli Enti locali, cassa integrazione alla Fiat, pesante situazione di incertezza all'Olivetti. Tutto ciò fa pensare che si stia entrando in una fase di recessione.

A proposito degli Enti locali, dopo l'entrata in vigore della riforma delle autonomie locali, che deve essere vista come un provvedimento positivo di avvio di una fase nuova, si corre il rischio di vedere vanificati gli elementi positivi di tale riforma dai tagli previsti dalla Legge Finanziaria 1991 e dai decreti e dalle leggi di accompagnamento alla stessa.

Infatti per gli Enti locali si è giunti a una situazione caotica che non ha precedenti, che to-

I provvedimenti della Legge Finanziaria

L'iniziativa dei Comuni ha contribuito a migliorare alcune norme per gli Enti locali

glie credibilità e serietà ai bilanci preventivi 1991 e determina una vera e propria istigazione alla cattiva amministrazione.

Le norme finanziarie che riguardano i Comuni si trovano sparse in 4 distinti progetti di legge, decreti e leggi in corso di approvazione o vigenti. Si verifica così che l'entità dei trasferimenti statali deve essere ancora definita dalla finanziaria in modo chiaro e preciso.

Manca inoltre un provvedimento che assicuri per il 1991 la copertura dei maggiori oneri contrattuali.

Certo, oggi si può affermare che dopo l'Assemblea Nazionale della Lega dei Comuni e dell'An-ci qualche cosa si è modificato, ma sono ancora insufficienti i risultati ottenuti.

Da queste considerazioni il Consiglio comunale del 31/10/1990 è partito per votare un ordine del giorno nel quale prende atto della situazione e chiede al Governo centrale di adottare un provvedimento organico per la finanza locale che dia certezze giuridiche e finanziarie per il 1991, che dovrà essere un anno di transizione nel quale si garantiscono:

a) i dovuti trasferimenti statali, pari a tutte le risorse di parte corrente trasferite nel 1990 incrementate del tasso di inflazione;

b) il fondo per il concorso statale ai mutui contratti dagli EE.LL., assicurando loro almeno 8.000 miliardi di mutui della Cassa DD.PP., con il mantenimento della norma che stanziava a carico dello Stato 100 milioni per investimenti ai Comuni al di sotto dei 5.000 abitanti;

c) la copertura, per il 1991, dei maggiori oneri del contratto di lavoro dei dipendenti;

d) la revisione della normativa riferita all'assunzione del personale del turn-over;

e) il risanamento delle aziende di trasporto verificandone la politica tariffaria, l'efficacia e la produttività aziendale;

f) che venga rivista la normativa che mette a carico dei Comuni il monte complessivo riferito all'esenzione del pagamento dei ticket.

Nel documento si richiede che per il 1° gennaio 1992, attraverso la riforma della finanza locale e la legge istitutiva dell'autonomia finanziaria, si dia la possibilità ai Comuni di avere certezza nei trasferimenti annuali da parte dello Stato e di poter attuare una nuova politica delle entrate.

Una corretta politica dei trasferimenti e delle entrate è fondamentale per attuare correttamente la legge di riforma delle autonomie sconfiggendo quelle

forze che vogliono utilizzare la politica dei tagli per colpire tale riforma ed avviare di fatto processi di controriforma.

Dal momento in cui è stato approvato l'ordine del giorno in Consiglio comunale ad oggi, si sono create le condizioni perché il Parlamento modifichi in senso positivo alcuni provvedimenti; positivamente è stato modificato anche il disegno di legge sulla finanza locale, nel quale vengono aumentati alcuni trasferimenti, anche se sono ancora insufficienti; positiva è la modifica delle norme sui mutui che eleva da 4.500 ad 8.000 miliardi il tetto della Cassa DD.PP. per l'accensione di mutui da parte dei Comuni; positiva è la nuova normativa sui trasporti.

A questo proposito il costo dei mutui per ripianare i deficit delle aziende di trasporto pubblico non è più a carico dei Comuni ma è stato posto a carico delle Regioni. Nel provvedimento si prevede anche che deve essere approvato, entro il mese di luglio, un piano di risanamento delle aziende.

Franco Cazzaniga



Festa di Seguro

Una festa del paese alle porte di Milano nell'anno 1990? Di questi tempi ciò sembrerà ai più o una mediocre battuta di spirito, oppure il frutto di una grande immaginazione al limite del surreale.

Non capita di frequente di poter smentire con fatti decisamente positivi, certe convinzioni che trovano la loro genesi nella realtà quotidiana, ma l'argomento che ci apprestiamo ad illustrare è certamente un'"anomalia": ci riferiamo alla festa di Seguro svoltasi, come di consueto, il 14 ottobre scorso.

In una giornata calda e col cielo sereno, quasi che l'incerto clima autunnale abbia voluto fare la sua parte nel creare una cornice ideale, un gran numero di cittadini ha avuto modo, in un'atmosfera tranquilla - rilassante - accattivante, di camminare, osservare, incontrarsi.

Il centro storico di Seguro che, fortunatamente, ha potuto conservare fino ad ora tutte le sue caratteristiche di vecchio borgo, si è felicemente armonizzato con quanto intelligentemente predisposto dagli organizzatori, rendendo particolarmente suggestivo lo scenario in cui la festa si è svolta.

In un angolo della piazza l'esposizione di piastrelle in ceramica (S.a.S. Quartieri) affiancata da un banco su cui si mettevano in bella mostra diversi articoli da regalo in vetro e porcellana (I-drocavour) formavano una luccicante accoppiata di variopinti colori.

Più in là un interessante campionario di pavimentazioni in legno (Pavimor) aggiungeva una nota di calore e di intimità.

Ulteriori momenti estremamente interessanti e coinvolgenti si sono avuti in occasione sia della sfilata di abiti (Anna Mode) avvenuta sulla passerella posta al centro della via, nel corso della quale si sono potute ammirare diverse tipologie di abiti portati

(segue a pag. 2)



Festa di Seguro

con grazia e maliziosa eleganza dalle modelle, sia di un servizio di ristoro gratuito che si articolava in scaglie di grana padano per i palati più delicati, in colorati tramezzini e panini imbottiti di salame genuino per i più ingordi, il tutto da gustarsi con del soave frizzantino o latte e yogurt (messi a disposizione da: Forno di Gigi, minimarket Magni, latteria Corrado, bar Papà Francesco, macelleria Loreggia, salumeria Magistrelli, Cooperativa S. Giorgio).

Le composizioni floreali (Rosy Garden) a fianco della passerella hanno donato un tocco di gentilezza in più, mentre i bouquet posti sui cofani delle nuove auto in esposizione (Fiat Denicar)



hanno fatto da amalgama fra buon gusto e tecnologia.

Non rimane che rivolgere un marcato elogio a tutti coloro che hanno collaborato (Staines - Fantoni di Milano e Amici del Ciclismo di Seguro) ed a quanti in piena autonomia e con grande fantasia e determinazione si sono prodigati nella sua buona riu-

scita, a testimonianza che anche in una piccola comunità a ridosso di una grande città, è possibile organizzare manifestazioni ad alto livello in virtù anche di un contesto sociale in cui taluni valori hanno mantenuto appieno il loro significato di aggregazione e di vita comunitaria.

Atus Antonini

I funghi e la loro importanza ecologica

I funghi sono un vasto gruppo di vegetali, circa 50.000 specie, tutti completamente privi di clorofilla. Perciò non possono compiere la fotosintesi, attraverso la quale le piante verdi, i muschi, le alghe si fabbricano normalmente il proprio alimento. Dipendono quindi dagli organismi capaci di fotosintesi, dalle piante di cui utilizzano complesse molecole organiche.

Questa caratteristica, per così dire, negativa, determina l'importanza del loro ruolo, che consiste nel rendere possibile la riutilizzazione da parte degli elementi vegetali superiori, dei ma-

teriali morti: foglie, cortecce, rami, tronchi. I funghi sono i primi decompositori dei detriti e cascami vegetali. Poi sul materiale da loro parzialmente decomposto, intervengono i batteri che andranno oltre nella decomposizione, fino a ridurre le parti vegetali morte ad elementi (acqua, biossido di carbonio, ammoniaca, idrogeno solforato, sali minerali) direttamente utilizzabili dalle piante.

I funghi sono i primi agenti dei cicli vitali, dalla loro vita alla morte ad una nuova vita, che coinvolgono tutti i grandi e piccoli ecosistemi.

F. Dazzi

Il disservizio del trasporto pubblico

I cittadini di Settimo Milanese, ed in particolare i genitori degli alunni delle scuole elementari, medie e superiori, hanno sopportato e sopportano alcuni disagi nel trasporto, dopo la decisione dei lavoratori dell'Atinom di sospendere dal mese di settembre l'effettuazione delle ore straordinarie.

Tale decisione, assunta a sostegno delle rivendicazioni presentate all'azienda per l'accordo integrativo, ha posto sul tappeto alcune questioni che riguardano l'azienda stessa ed il suo futuro; ha però creato notevoli disservizi sia nel trasporto scolastico locale, sia nelle linee Settimo-Rho che sono utilizzate in particolare dagli studenti che si recano agli Istituti Superiori.

Siamo intervenuti su più fronti per trovare una soluzione ai problemi emersi, che potesse dare anche maggiori garanzie per il futuro.

In primo luogo abbiamo denunciato il disservizio alle competenti autorità: Regione, Provincia, Consorzio Trasporti ed Azienda, facendo presente sia i disagi sia i pericoli di tale situazione; inoltre è stato chiesto all'Atinom il rispetto dell'impegno assunto con l'aggiudicazione dell'appalto, affinché l'azienda provvedesse a garantire il regolare funzionamento del trasporto alunni, senza che le rivendicazioni dei propri dipendenti avessero a ricadere su questo particolare servizio.

Vi sono stati incontri tra Amministrazione comunale e due delegazioni di cittadini, nel corso dei quali si è convenuto sia di sollecitare l'Atinom a dare risposta alle richieste avanzate dall'Amministrazione comunale, sia di promuovere una raccolta di firme in calce ad un documento (sono state raccolte oltre 1.000 firme) da inviare alla Regione, alla Provincia e all'Azienda.

Della vicenda si è discusso anche in una riunione dei sindaci dei Comuni aderenti al Consorzio del Magentino e nell'Assemblea del Consorzio che si è svolta il 12 novembre 1990.

Successivamente vi sono stati degli incontri, ai quali hanno preso parte le delegazioni dei cittadini, con il Presidente dell'Atinom e con l'Assessore Provinciale ai Trasporti dove sono state affrontate le questioni imminenti e quelle relative alle scelte future.

Per l'immediato è stata ribadita la necessità di riprendere il trasporto degli alunni, garantendo il servizio per il quale l'Atinom ha vinto l'appalto nel nostro Comune, inoltre è stato chiesto al Presidente dell'Atinom di spostare a Settimo la partenza di una linea che al mattino, di norma, parte da Vighignolo.

Ad oggi il servizio trasporto alunni locale è ripreso, mentre permangono ancora disagi ed incertezze per il collegamento con Rho.

Per il futuro abbiamo sollecitato l'Atm ad accelerare i tempi per l'istituzione della nuova linea che deve collegare Settimo Milanese a Milano - p.le Lotto. In merito a questo problema, abbiamo avuto garanzia da parte dell'Assessore alla Provincia che verrà discussa e deliberata l'istituzione di tale linea nella prossima "conferenza di servizio", che si è impegnato a convocare entro la fine dell'anno.

È stato altresì sollecitato il prolungamento dell'attuale linea Baggio-Settimo, da un lato fino alla MM Bisceglie e dall'altro fino a Cornaredo e Rho.

Abbiamo ribadito che, collegate all'estensione dell'integrazione tariffaria, così come già oggi avviene per le linee Vecchio e Atm, l'Amministrazione comunale ritiene che queste soluzioni siano le più idonee perché consentono un collegamento più efficace ed incisivo tra Settimo e

Milano - p.le Lotto e tra Rho-Settimo e Milano-MM Bisceglie.

Abbiamo preso spunto da questa situazione per sottolineare l'esigenza che l'Atinom dia corso ad una politica di ridimensionamento, partendo dagli effettivi esistenti oggi, e ridefinisca un ruolo di collegamento orizzontale tra i vari Comuni del Consorzio e delinea le aree di interscambio tra gomma con le linee dell'Atm e della Stie, nonché quelle tra gomma e ferro con le linee delle FF.SS. e delle Ferrovie Nord Milano, che debbono avere una funzione di collegamento e penetrazione verso Milano.

Questo significa che per i Comuni del primo hinterland il servizio del trasporto deve essere svolto dall'Atm, in una logica di area metropolitana.

Per la nostra zona significa anche rivedere le attuali linee dell'Atinom che collegano tra loro i vari comuni e Settimo con l'Alfa Romeo di Arese, l'Ospedale di Rho e per ricercare le maggiori sinergie con le linee di forza già esistenti e con gli altri Consorzi (Groane) nella logica di evitare inutili sprechi.

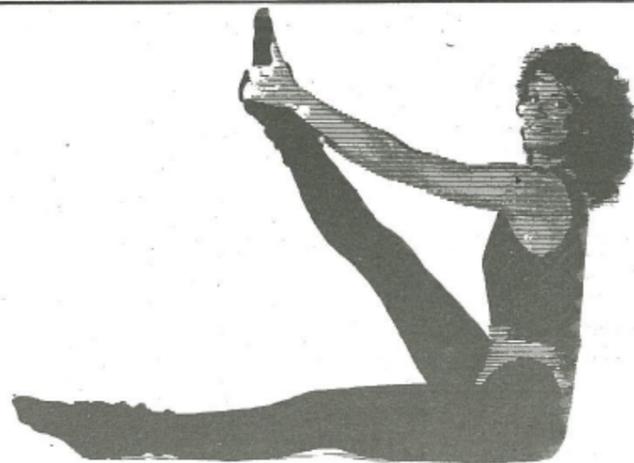
L'ultima questione riguarda l'Atinom e si riferisce alla gestione di questa azienda. Deve subito essere rivisto il ruolo dell'Atinom: dovrà essere velocemente definita la nuova gestione (superando le divisioni del passato), affidandola a tecnici ed a manager con l'obiettivo di ricercare i giusti equilibri tra costi e benefici, per il suo risanamento, in quanto i Comuni non possono farsi ulteriormente carico dei costi di ripiano del bilancio dell'azienda, valutando anche la possibilità di ricercare soluzioni che vedano la partecipazione del capitale privato.

A questo proposito è ipotizzabile un'azienda a capitale misto, pubblico e privato, con una direzione fortemente tecnica e manageriale, dove i tecnici hanno la responsabilità della gestione e l'Assemblea dei Sindaci svolge la funzione di verifica e controllo, nello spirito della Legge 142.

Questa è la strada da percorrere se si vuole evitare il pericolo del fallimento dell'azienda e, contestualmente, ridarle vitalità, efficacia ed efficienza, per recuperare un rapporto di fiducia con gli utenti.

Gli stessi lavoratori dell'Atinom debbono fare i conti con questi problemi se vogliono avere un futuro meno incerto e precario.

Il Sindaco



Yoga, disciplina psico-fisica

"A febbraio il 2° corso quadrimestrale"

Gli obiettivi che si propone di raggiungere a favore dei partecipanti sono quelli di sviluppare le loro potenzialità e stimolare una forma di controllo per armonizzare ed equilibrare i diversi aspetti della personalità dell'individuo: fisico, mentale, emozionale ed energetico.

Questa, in sintesi, è l'idea dell'insegnante di yoga, la signora Vittoriana Mazzera, che ha organizzato un corso, diviso in due moduli di quattro mesi, che prevede due incontri settimanali di un'ora e mezza ciascuno.

Le attività svolte nel corso hanno la finalità di:

- 1) sviluppare l'energia interiore per ottenere un maggior equilibrio psico-fisico atto a contenere il livello di stress quotidiano;
- 2) utilizzare tecniche di rilassamento, esercizi di postura del corpo (Asanas), tecniche di respirazione (Pranayanas);
- 3) sviluppare il controllo nervoso, in equilibrio con l'attività fisica e cerebrale, per tonificare l'apparato muscolare e scheletrico, la percezione, l'efficienza mentale e la concentrazione.

Il corso si svolge presso la palestra di via Grandi nei giorni di lunedì e giovedì dalle ore 20 alle ore 21,30.

Questa disciplina è rivolta, per le sue potenzialità, ad una vasta area di cittadini di età diverse ed anche a coloro che non possono sottoporsi ad attività fisica troppo intensa.

A. Bettolini
R. Saracino

Scrivi!!!



AI LETTORI
Siamo ambiziosi: per questo abbiamo bisogno di te

- **Settimo Milanese - Il Comune** è un giornale ambizioso: vuole diventare più ricco (di notizie, curiosità, opinioni) e più bello (per le immagini, le fotografie, i disegni).
- **Settimo Milanese - Il Comune** vuole essere letto di più.
- **Settimo Milanese - Il Comune** ha bisogno di te. Della tua collaborazione, delle due idee, della tua attenzione critica.

SCRIVICI!

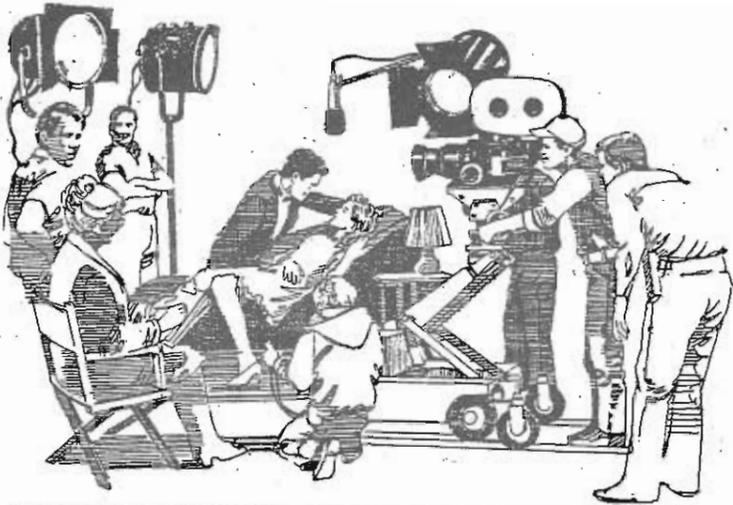
settimo milanese IL COMUNE

Direttore Franco Cazzaniga
Segretaria di redazione Daniela Ferrari

Redazione
Massimo Chiesa
Atus Antonini
Lino Aldi
Luciano Lupaccini
Luca Tenconi
Giancarlo Castello
Adriano Bettolini
Rocco Saracino
Fortunato Dazzi
Renzo Airaghi

Coordinamento
progettazione e stampa

Cooperativa Editoriale
NUOVA BRIANZA s.r.l.
22065 Cassago Br. (Co)
Via Nazario Sauro, 61
telefono (039) 9210981 3 linee r.a.
telex (039) 9210988



Giovedì d'Essai

giovedì 10 gennaio
IL MIO PIEDE SINISTRO

regia di J. Sheridan con D.D. Lewis, B. Bentivoglio

giovedì 17 gennaio
NON DESIDERARE LA DONNA D'ALTRI

regia di K. Kieślowski con G. Szapolowajka, O. Lubasza

giovedì 24 gennaio
MR. E MRS. BRIDGE

regia di J. Ivory con P. Newman, J. Woodward

giovedì 31 gennaio
PORTE APERTE

regia di G. Amelio con G.M. Volontè, E. Fantastichini

giovedì 7 febbraio
CATTIVE COMPAGNIE

regia di Curtis Hanson, con R. Lowe, J. Spader

giovedì 14 febbraio
LE AFFETTUOSE LONTANANZE

regia di S. Rossi con L. Sastri, A. Finocchiaro

giovedì 21 febbraio
PEPE LUCI BOM E LE ALTRE RAGAZZE DEL GRUPPO

regia di Pedro Almodovar con C. Maura, E. Siva

giovedì 28 febbraio
LE MONTAGNE DELLA LUNA

regia di Bob Rafelson con P. Bergin, I. Glenn

giovedì 7 marzo
QUEI BRAVI RAGAZZI

regia di M. Scorsese con R. De Niro e R. Liotta

giovedì 14 marzo
LA STAZIONE

regia di S. Rubini con S. Rubini, M. Bui

giovedì 21 marzo
L'ARIA SERENA DELL'OVEST

regia di S. Soldini con F. Bentivoglio, A. Fattori

giovedì 28 marzo
IL MAHABARATA

regia di Peter Brook con R. Cieślak, V. Mezzogiorno

giovedì 4 aprile
BENVENUTI IN PARADISO

regia di A. Parker con D. Quaid, T. Tonita

giovedì 11 aprile
METROPOLITAN

regia di W. Stillman con E. Clements, Ch. Eigeman

giovedì 18 aprile
HENRY E JUNE

regia di Ph. Kaufman con F. Ward, W. Thurman

Spettacolo unico ore 21.00
Ingresso L. 5.500 intero; L. 4.500 ridotto.
Tessera abbonamento per 10 film a scelta L. 30.000

Yuk! Yuk!! Film per bambini

La rassegna cinematografica per bambini riprenderà nel 1991 il sabato pomeriggio alle ore 16,00. I nuovi films e le date saranno comunicati al più presto.

Spettacolo unico ore 16,00.
Ingresso L. 4.000 intero; L. 3.000 ridotto.

Cinema scuola

Anche quest'anno l'Amministrazione comunale ha organizzato un ciclo di proiezioni cinematografiche per le scuole, così differenziato:

- films per la scuola materna e per il 1° ciclo della scuola elementare;
- films per il secondo ciclo della scuola elementare;
- films per la scuola media.

Ogni informazione verrà fornita direttamente tramite le scuole stesse.

Invito a teatro 1990/91

Proposta di spettacoli a prezzo ridotto nei maggiori teatri milanesi

L'Assessorato alla Cultura propone, come ogni anno, una serie di spettacoli nei principali teatri milanesi. Il programma ha voluto tener conto del gusto di un vasto pubblico. Per esigenze più specifiche ricordiamo che, su richiesta di minimo 10 persone, è comunque possibile ottenere biglietti per spettacoli non inseriti in questo programma.

venerdì 11 gennaio - Teatro Lirico
PULCINELLA di M. Santanelli
regia di M. Scaparro con M. Ranieri
L. 26.000 anziché L. 35.000
Prenotazioni **entro sabato 22 dicembre**

venerdì 25 gennaio - Teatro Nazionale
IL MEDICO DEI PAZZI di E. Scarpetta
regia di A. Calenda con C. Giuffrè
L. 27.500 anziché L. 33.000
Prenotazioni **entro sabato 12 gennaio**

venerdì 8 febbraio - Teatro Nazionale
IL GABBIANO di A. Cechov
regia di M. Missiroli
con G. Moschin, M. Ubaldi, E. Moschin
L. 27.500

Non si effettuano riduzioni sul prezzo indicato
Prenotazioni **entro sabato 25 gennaio**

venerdì 15 febbraio - Teatro Smeraldo
IL GRAN GALÀ DELL'OPERA
Presentato da "La Belle Epoque"
con orchestra
L. 26.400 anziché L. 33.000
Prenotazioni **entro sabato 2 febbraio**

venerdì 1° marzo - Teatro Nuovo
IN PRINCIPIO ERA IL TRIO
con A. Marchesini, T. Solenghi, M. Lopez
L. 50.000
Non si effettuano riduzioni sul prezzo indicato
Prenotazioni **entro sabato 16 febbraio**

giovedì 18 aprile - Teatro Manzoni
GIGI PROIETTI
Spettacolo e costi da definire

venerdì 17 maggio - Teatro Manzoni
LULÙ di F. Wedekind
regia di M. Missiroli con Mitva
Costi da definire
Prenotazioni **entro sabato 27 aprile**

Modalità della prenotazione

Le prenotazioni si ricevono presso la Biblioteca comunale di via Grandi (tel. 3285130) e l'Ufficio Cultura del Comune (tel. 3283141 int. 208) entro e non oltre le date indicate per ogni singolo spettacolo. Ricordiamo che la collocazione dei posti è subordinata ai tempi di conferma delle prenotazioni presso i teatri. Prima si confermano le prenotazioni e maggiori sono le possibilità di ottenere posti migliori.

Validità della prenotazione

La prenotazione si intende valida all'atto del pagamento del biglietto. Al prezzo ridotto indicato per ogni spettacolo va applicata una maggiorazione di L. 2.500 per spese di gestione del servizio.

Trasporto

Il trasporto in pullman compreso nel prezzo sarà garantito con un minimo di 20 adesioni. Le fermate a Settimo e nelle frazioni saranno effettuate in orari da definirsi per ogni spettacolo. Eventuali spostamenti di data da parte dei teatri saranno comunicati tempestivamente.

ecoitalia

Idrocavour di Coin

Via Meucci, 8
Villaggio Cavour
Settimo Milanese

**Elettrodomestici-casalinghi
liste nozze**

Auguri
di Buon Anno 1991

**Qualità - Assortimento
Convenienza
Pagamento personalizzato
senza cambiali
3 anni di garanzia**



